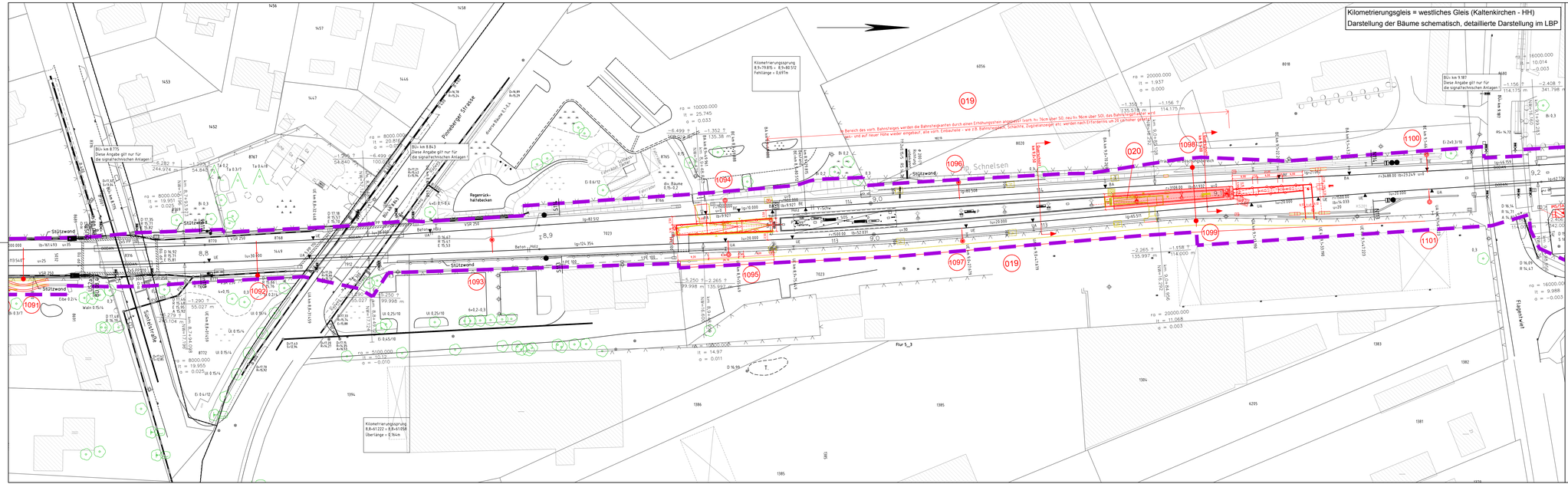


| Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich) | | | |
|---|---|---|---|
| Symbol | Benennung | Symbol | Benennung |
| | Betontragmast | | Stützpunktbefestigung an der Wand |
| | Betonabspannmast | | Stützpunkt an der Tunneldecke |
| | Fachmast | | Ausleger |
| | Winkelmast | | Doppelausleger |
| | Profilmast | | Ausleger über zwei Gleise (einfach) |
| | Mast mit Anker | | Stromschiene DC |

Legende:
- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Anlage 3.1.10

| Nr. | Änderungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

PFA 1 PFA 2

Auftraggeber:
AKN Eisenbahn AG
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Generalplanung:
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
Tellfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54264-45

Baumaßnahme:
# Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH
km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt:
## Lageplan zur Planfeststellung
gem. § 18 AEG
km 8,75 - 9,20
Gemarkung Schnelsen

| | Datum | Name | Status | | | AKN-Abt.A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| gezeichnet | 27.04.2016 | Rahr | VP | EP | AP | |
| bearbeitet | 27.04.2016 | Markurland | | X | | Streckenkilometer: km 8,75 - 9,20 |
| geprüft | 27.04.2016 | Gerlach | | | | |
| Maßstab: | 1: 500 | | | | | Plannummer: SE15037-GP-210 |

K:\AutoCAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\FHH\LP-FHH\LP_ S21_km0-10_GP_BA1.dwg