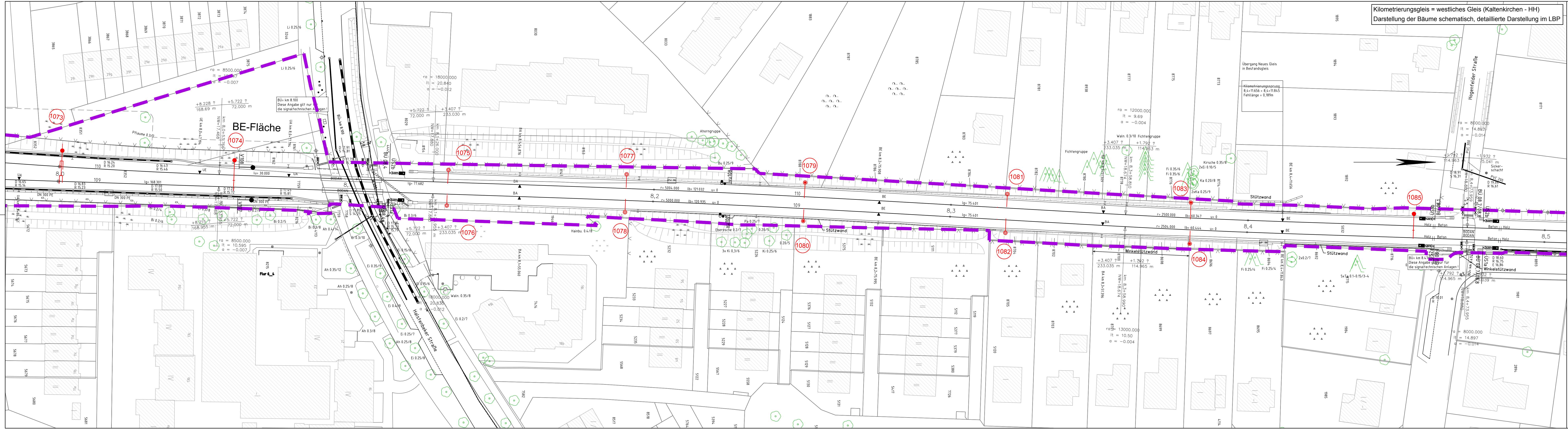


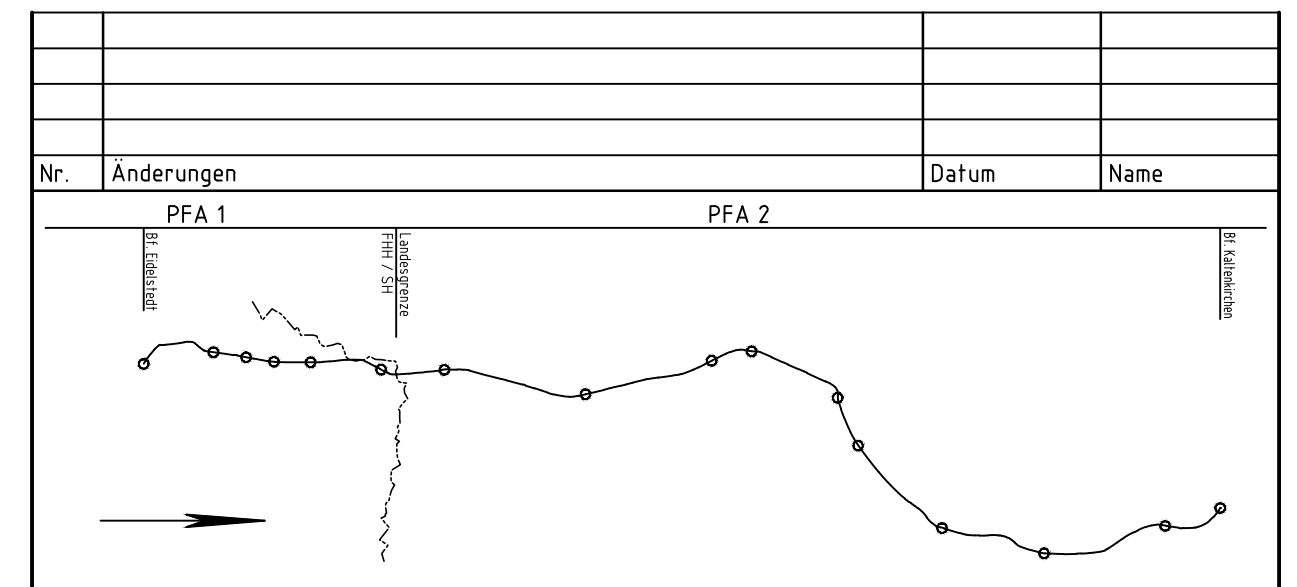
Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP



Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)		Symbol Benennung	
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Legende:

- Planfeststellungsgrenze Bestand
- Planung Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis



Auftraggeber:
AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



GeneraLplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20469 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

 spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 94354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH
 km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 8,00 - 8,50
 Gemarkung Schnelsen

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
	27.04.2016	Markland	VP	EP
bearbeitet	27.04.2016	Markland		AP
geprüft	27.04.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer: **km 8,00 - 8,50**

Plannummer: **SE15037-GP-208**

Maßstab: **1:500**

K:\AutoCAD\Projekte\Y1037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\FHH\LP-FHH\LP_S21_km10-10_GA1.dwg