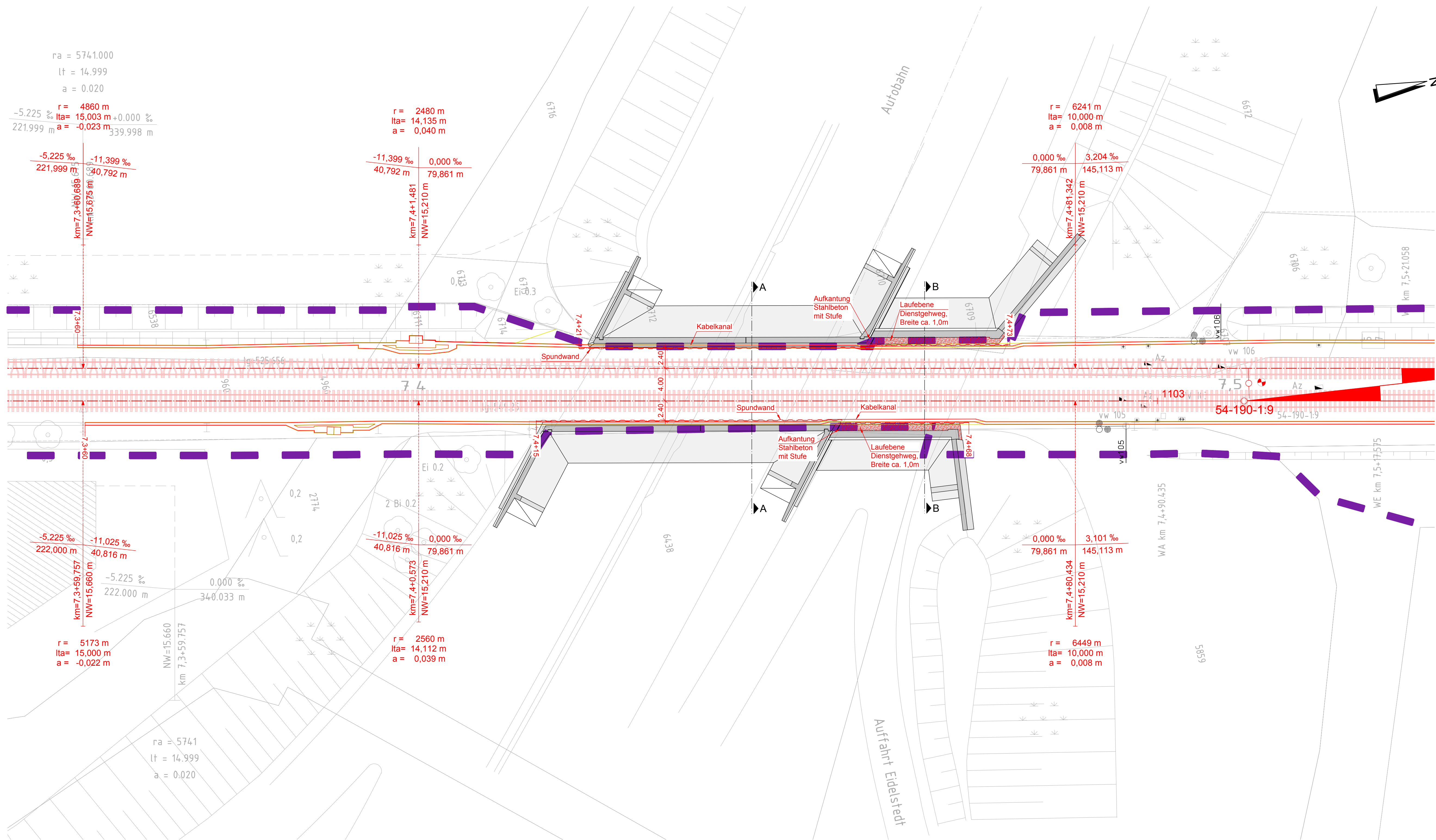


Lageplanausschnitt / Grundriss

M. 1:250



Bauablauf:

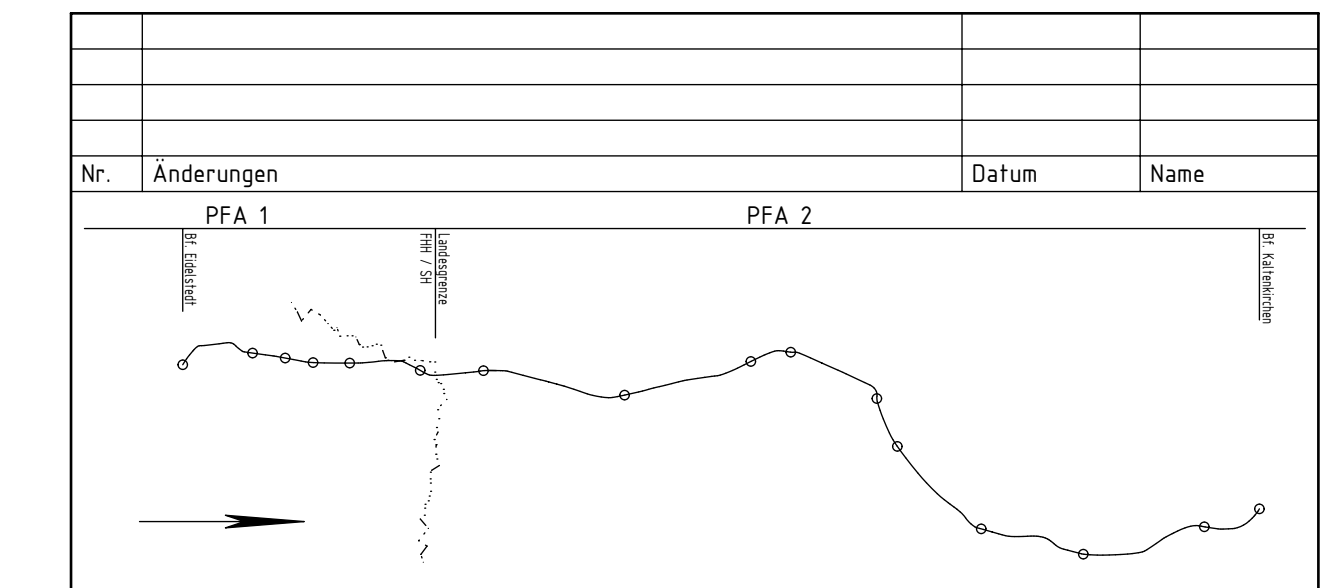
- Zufahrt bis zur Gleistrasse einrichten
- Strecke in beide Richtungen sperren
- Rückbau Kabelkanal, Kabel seitlich lagern
- Trennschnitt Gleise bei Baubeginn und Bauende
- Rückbau Gleiskörper bis Oberkante Planumsschutzschicht
- Einbringen der Spundwände als Fußsicherung, falls erforderlich Lockerungsbohrung durchführen
- Spundwände auf Sollhöhe abtrennen (Brennschnitt)
- Rückbau alte Planumsschutzschicht und Bodenaushub, anstehenden Boden verdichten
- Außerhalb des Tunnels: Tieferlegen der Kabelschächte; Boden wieder einbauen und verdichten
- Einbau neue Planumsschutzschicht
- Einbau Gleiskörper, Gleise inkl. Weichen
- Ende Sperrpause, Freigabe der Strecke in beide Richtungen
- Einbau Kabelkanäle und Rückverlegung der Kabel

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage 3.2.10

Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze



Auftraggeber: **AKN Eisenbahn AG**
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen



Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESELLSCHAFT
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH
km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt: **Straßenbrücke BAB A23 zur Planfeststellung**
Lageplanausschnitt / Grundriss
gem. § 18 AEG
Gemarkung Eidelstedt/Schnelsen

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
bearbeitet	27.04.2016	Wäpeler	VP	EP AP
geprüft	27.04.2016	Pfeiffer		X
geprüft	27.04.2016	Voß		

Streckenkilometer: km 7,3+60 - 7,4+81
Plannummer: SE15037-GP-631