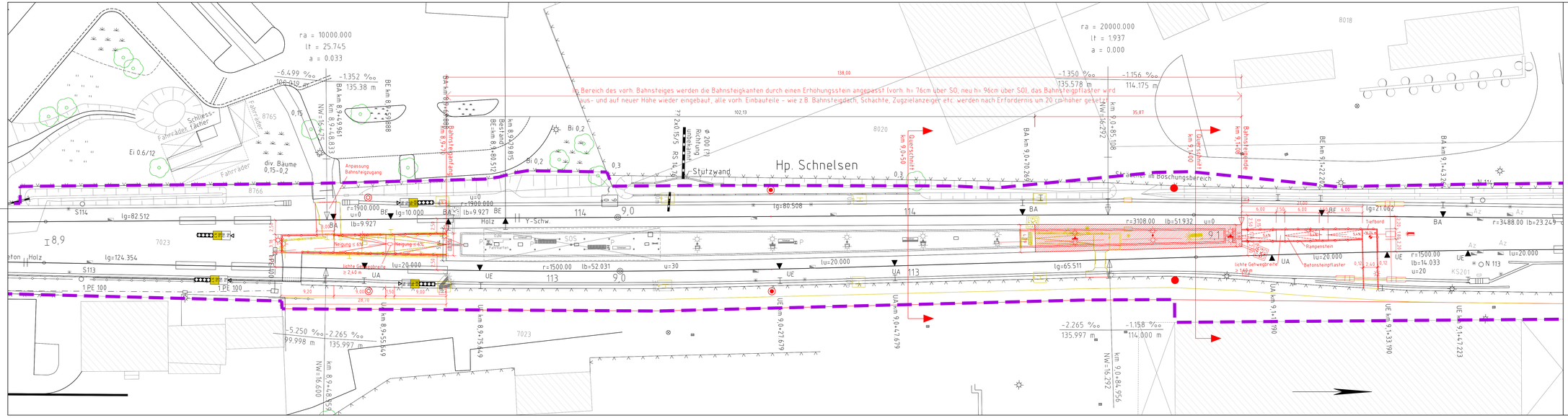
ra = 10000.000
lt = 25.745
a = 0.033
-6.499 ‰
100+19,40
-1.352 ‰
135.38 m
BE km 8+59.888
BA km 8+49.961
BA km 8+48.833
NW=16.475
Schiess-Fahrräder farmer
Fahrräder
8765
0.15
Ei 0.6/12
div. Bäume
0,15–0,2
Fahrräder
8766
S114
lg=82.512
I 8,9
7023
Beton
Holz
lg=124.354
S113
1 PE 100
1 PE 100
-5.250 ‰
99.998 m
-2.265 ‰
135.997 m
km 8+79.609
NW=16.609
km 8+79.456
km 8+55.679
UE km 8+75.679
Anpassung Bahnsteigneigung
Bahnsteigkante
BA km 8+39.885
BE km 8+40.512
Bi 0,2
Bi 0,2
0,3
0,3
Hp. Schnelsen
Stützwand
Φ 200 (?)
Richtung Quickborn
??2x0.5/5 RS 14.78
Querschnitt km 9+0.50
Querschnitt km 9+0.00
BA km 9+0.70
NW=16.292
km 9+0.85
km 9+0.108
-1.350 ‰
135.578 m
-1.156 ‰
114.175 m
Schrägsteller im Böschungsbereich
Querschnitt km 9+1.00
Bahnsteigkante km 9+1.08
BE km 9+22.20
BA km 9+44.20
BA km 9+44.20
lg=21.062
r=3488.00 lb=23.249
r=1900.000
u=0
r=1900.000
lb=10.000
BE
lg=10.000
BA
lb=9.927
BE
lg=80.508
BA
lb=9.927
Holz
Y-Schw.
114
9.0
9.1
r=3108.00 lb=51.932 u=0
Tiefbord
Rampenstein
Betonsteinpflaster
r=20.000
lu=20.000
r=1500.00
lb=14.033
u=20
KS20
N 113
r=1500.00 lb=52.031
u=30
lu=20.000
lg=65.511
lu=20.000
UA
UE
113
9.0
UA km 9+4.679
UE km 9+27.679
UE km 9+33.190
UE km 9+47.723
-2.265 ‰
135.997 m
-1.158 ‰
114.000 m
km 9+0.84
km 9+55.96
Neigung ≤ 6%
Neigung ≤ 6%
lichte Gehwegbreite ≥ 2,40 m
lichte Gehwegbreite ≥ 1,60 m
9,20
9,00
5,50
9,00
28,70
6,00
1,55
6,00
6,00
0,10
2,40
0,10
2,55
0,55
2,55
0,55
2,55
0,55