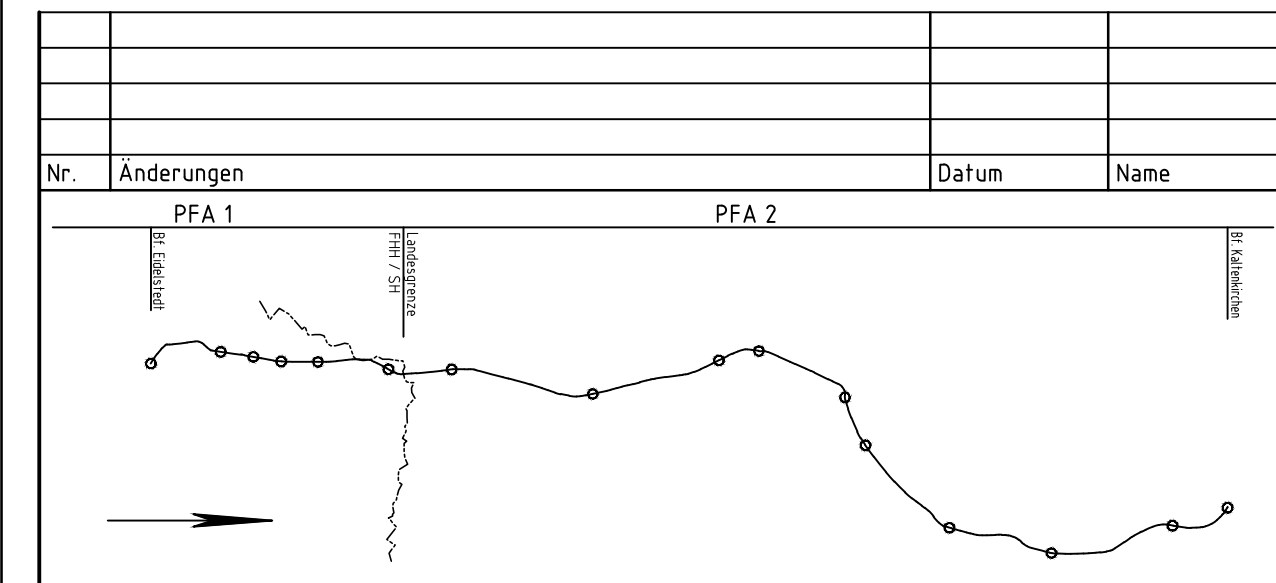


Im Bereich des vorh. Bahnsteiges wird das Bahnsteigpflaster aus - und auf neuer Höhe wieder eingebaut; alle vorh. Einbauteile wie Schächte, Entwässerungsanlagen, Dächer, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst.

Anlage 3.3.3.1

- Legende:**
- Bahnanlagen Bestand
  - Bahnanlagen Abbruch
  - Bahnanlagen Neubau
  - Landesgrenze FHH/SH
  - Grundstücksgrenzen
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreisgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze



Nr.	Änderungen	Datum	Name

Generalplanung:  
**Selhorn**  
Selhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28  
E-Mail: info@selhorn-hamburg.de  
www.selhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
consulting engineers  
Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
Hildesheimer Str. 25  
30559 Hannover  
Telefon +49 511 54354-45

Auftraggeber:  
**AKN Eisenbahn AG**  
Rudolf-Diesel-Straße 2  
24568 Kaltenkirchen

**AKN**

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH  
km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt:  
**Querschnitt zur Planfeststellung**  
gem. § 18 AEG  
Hp. Schnelsen  
Gemarkung Schnelsen

Planursprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	01/12		VP EP AP	
geprüft	21.12.15	Lewerenz	X	
	22.12.15	Moje		
Maßstab:	<b>1: 50</b>			
				Streckenkilometer: km 9,0+50
				Plannummer: QS 9050