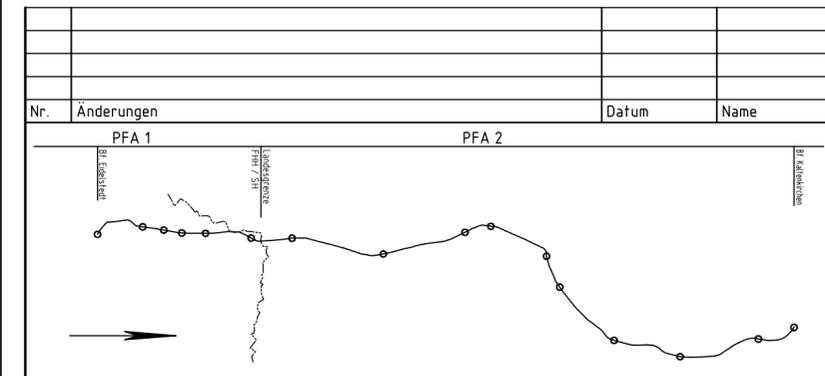


Im Bereich des vorh. Bahnsteiges wird das Bahnsteigpflaster aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut; alle vorh. Einbauteile wie Schächte, Entwässerungsanlagen, Dächer, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst.

Anlage 3.3.3.1

Legende:

- Bahnanlagen Bestand
- Bahnanlagen Abbruch
- Bahnanlagen Neubau
- Landesgrenze FHH/SH
- Grundstücksgrenzen
- Planfeststellungsgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze



<p>Generalplanung: Selhorn Selhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28 E-Mail: info@selhorn-hamburg.de www.selhorn-hamburg.de</p>	<p>Planung Fahrleitungsanlage: spiekermann consulting engineers Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30559 Hannover Telefon +49 511 54354-45</p>
--	---

Auftraggeber:
AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH
 km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt:
Querschnitt zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 Hp. Schnelsen
 Gemarkung Schnelsen

Planursprung	01/12	Name	Status	AKN-Abt.A
gezeichnet	21.12.15	Lewerenz	VP EP AP	Streckenkilometer: km 9,0+50
geprüft	22.12.15	Moje	X	
Maßstab:	1: 50			Plannummer: QS 9050