



BÜ= km 10.426
Diese Angabe gilt nur für die signaltechnischen Anlagen!

BÜ= km 10.618
Diese Angabe gilt nur für die signaltechnischen Anlagen!

Im Bereich des vorh. Bahnsteiges werden die Bahnsteigkanten ausgetauscht (vorh. h= 76cm über S0, neu h= 96cm über S0), der vorh. Asphaltbelag wird durch einen Bahnsteigpflasterbelag ersetzt, alle vorh. Einbauten - wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeige etc. werden nach Erfordernis in der Höhe um 20cm angepasst

Legende:

- Bahnanlagen Bestand
- Bahnanlagen Abbruch
- Bahnanlagen Neubau
- - - Landesgrenze FHH/SH
- Grundstücksgrenzen
- - - Planfeststellungsgrenze
- - - Kreisgrenze
- · - · - Gemeindegrenze
- · - · - Gemarkungsgrenze
- · - · - Fluggrenze

| Nr. | Änderungen | Datum | Name |
|-----|------------|-------|------|
| | PFA 1 | PFA 2 | |

Generalplanung: **Sellhorn** Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30959 Hannover
 Telefon +49 511 5425-45

Auftraggeber: **AKN Eisenbahn AG**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

AKN

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH
 km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 Hp. Burgwedel
 Gemarkung Schnelsen

| Planursprung | Datum | Name | Status | AKN-Abt.A | | |
|--------------|------------|---------|--------|-----------|----|--|
| gezeichnet | 01/12 | | VP | EP | AP | |
| geprüft | 16.04.2015 | Wabs | | X | | |
| | 16.04.2015 | M. Klar | | | | |

Maßstab: **1: 250**

Streckenkilometer: km 10,50 - 11,00
 Plannummer: DP-104-106-103