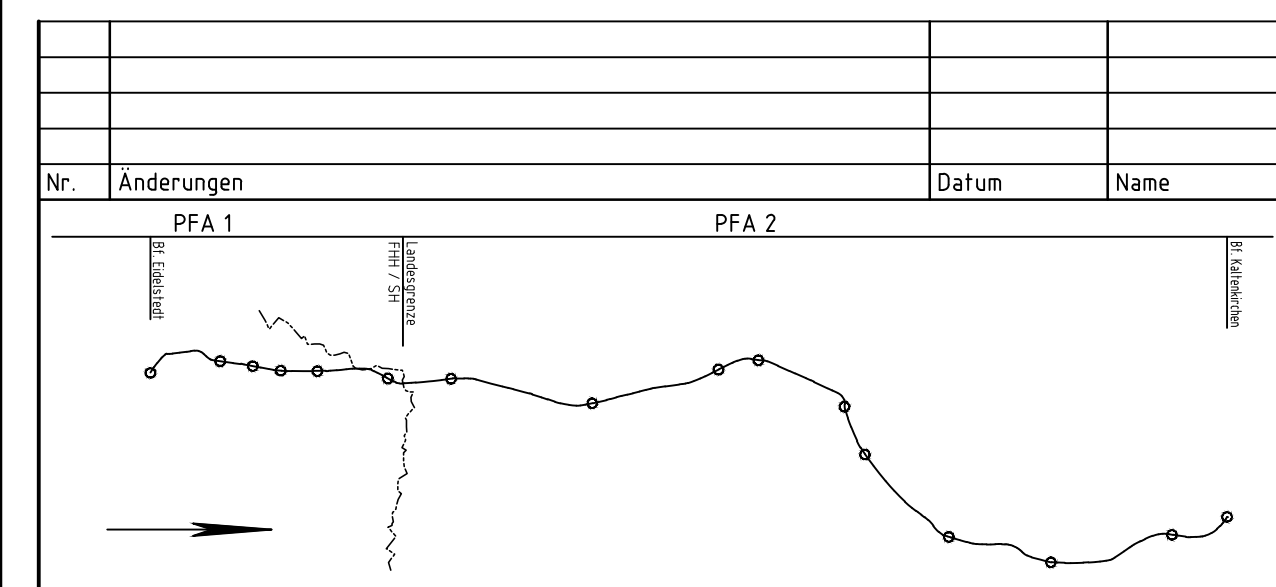


Im Bereich des vorh. östlichen Bahnsteiges werden Erhöhungssteine eingesetzt, der vorh. Asphaltbelag wird durch Bahnsteigpflasterbelag ersetzt; alle vorh. Einbauteile wie Schächte, Entwässerungsanlagen, Dächer, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst.

Anlage 3.3.4.1

- Legende:
- Bahnanlagen Bestand
 - Bahnanlagen Abbruch
 - Bahnanlagen Neubau
 - Landesgrenze FHH/SH
 - Grundstücksgrenzen
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze



Generalplanung: **Sellhorn** Ingenieurgesellschaft mbH
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30699 Hannover
Telefon +49 511 94256-45

Auftraggeber: **AKN Eisenbahn AG**
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH
km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt: **Querschnitt zur Planfeststellung**
gem. § 18 AEG
Hp. Burgwedel
Gemarkung Schnelsen

Planursprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	03.12.15	Lewerenz	VP	Streckenkilometer: km 10,5+00
geprüft	08.12.15	Moje	EP	
Maßstab:	1: 50			Plannummer: QS 10500