

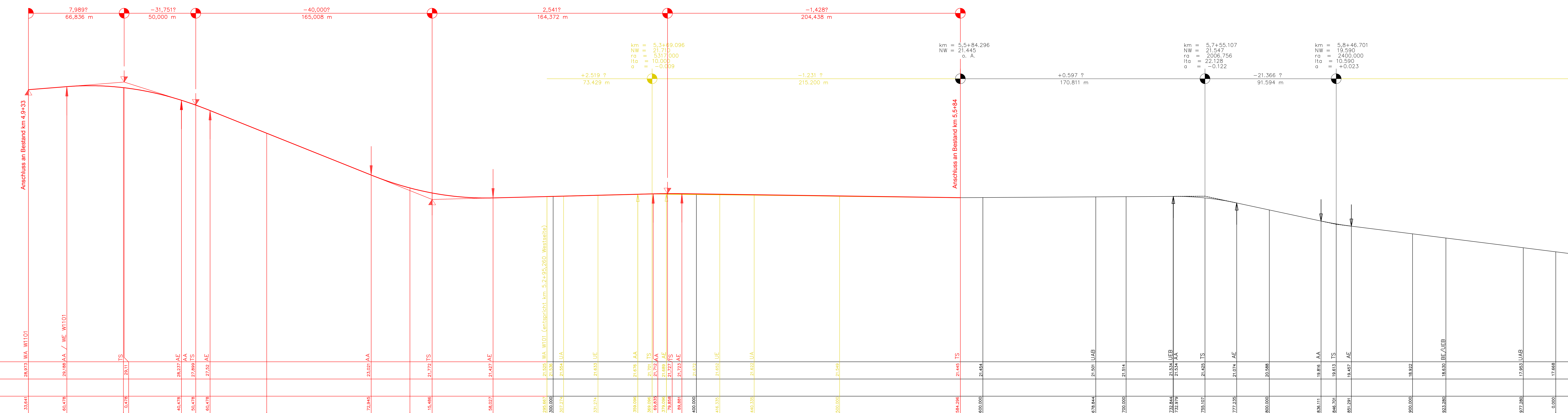
o. A.
NW = 28,973
km = 4,9+33,641

ra = 2013,085
Ita = 40,000
a = -0,337
NW = 29,507
km = 5,0+0,478

ra = 2424,536
Ita = 10,000
a = -0,021
NW = 27,920
km = 5,0+50,478

ra = 2000,000
Ita = 42,541
a = 0,452
NW = 21,319
km = 5,2+15,486

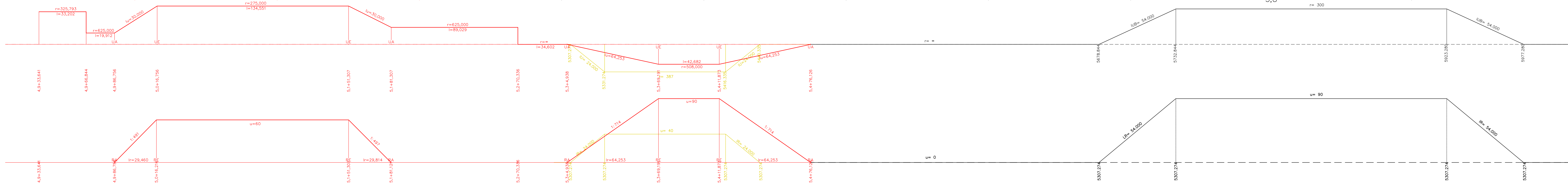
ra = 5050,000
Ita = 10,023
a = -0,510
NW = 21,737
km = 5,3+79,858



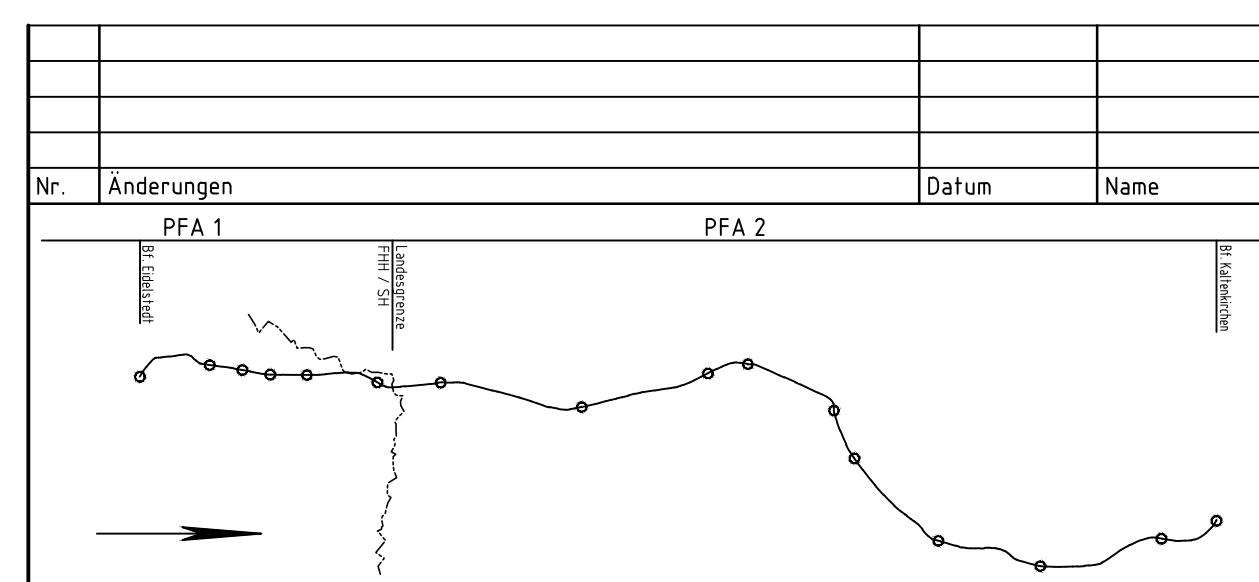
10,0 m ü.NN	
Gradientenhöhe	
Geländehöhe	
Kilometrierung	

Krümmungsband
M=1:1000 - 7,5 / R

Überhöhungsband
M=1:1000 - 0,5 x u
— linke Schiene
- - - rechte Schiene



Legende:
— Bestand
— Planung
— Rückbau



Auftraggeber:
AKN Eisenbahn AG
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Generalplanung:
Selthorn Ingenieurgesellschaft mbH
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
E-Mail: info@selthorn-hamburg.de
www.selthorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann consulting engineers
Spekermann GmbH Consulting Engineers
Hohelagerer Str. 29
20099 Hamburg
Telefon: +49 511 5434-46

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 1: Eidelstedt - Landesgrenze FHH / SH
km 4,8+76 - km 11,1+26

Planinhalt:
Längsschnitt Ostgleis zur Planfeststellung
gem. § 18 AEG
km 4,90 - 6,00
Gemarkung Eidelstedt

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	27.01.2016	Rahr	VP	EP
	27.01.2016	Markurland	VP	EP
	27.01.2016	Gerlach	X	EP

Streckenkilometer: km 4,90 - 6,00
Plannummer: SE15037-GP-309
Maßstab: 1:1000 / 1:100

K:\AutocAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\FH\CLS-FHCLS_S21_AKS-TL_Estgleis_GP_BA1.dwg