

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP



Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis
- 002

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragemast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Vorhabensträger: AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen	
Kaltenkirchen, den: 11.11.2016 Generalplanung: Sellhorn INGENIEURGESSELLSCHAFT Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de	
Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde: Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45	
Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN – Strecke A1 S21 Eidelstedt – Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen km 11,1+26 – km 34,50+00	
Planinhalt: Lageplan zur Planfeststellung gem. § 18 AEG km 16,05 – 16,50 Gemarkung Haslosh	
gezeichnet: 11.11.2016 bearbeitet: 11.11.2016 geprüft: 11.11.2016	Datum: 11.11.2016 Name: Rahr Status: VP, EP, AP Markurland Gerlach
Maßstab: 1: 500	
Streckenkilometer: km 16,05 – 16,50 Plannummer: SE15037-GP-241	
K:\AutoCAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\SH\Lagepläne SH_LP_S21_km10-20_GP_PA2.dwg	