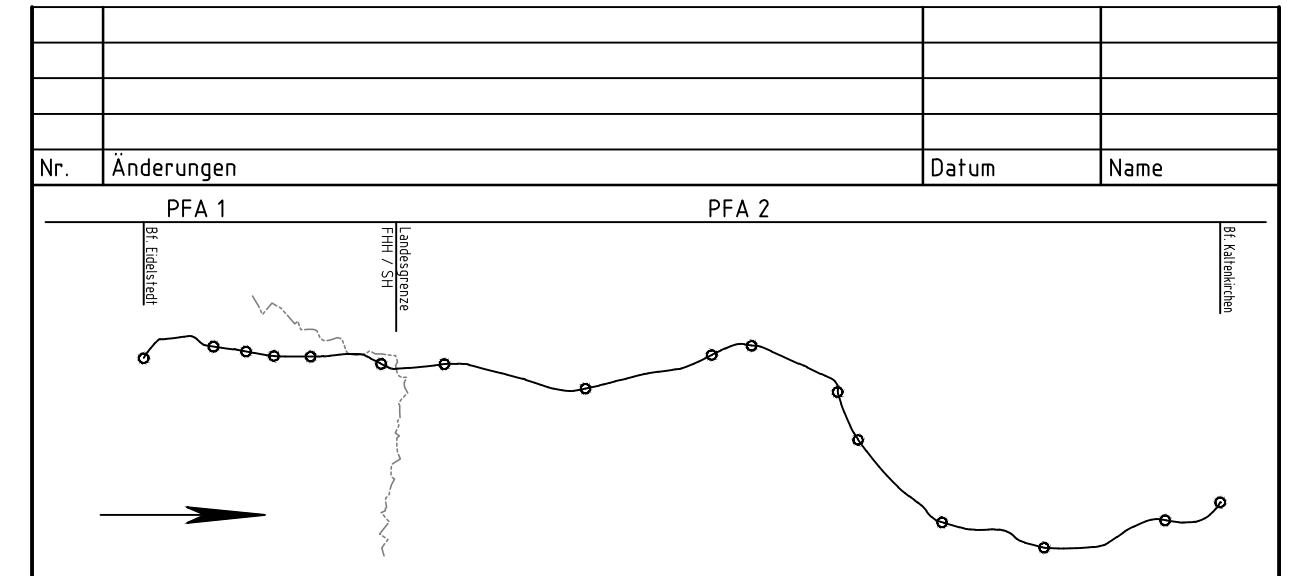


Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

| Symbol | Benennung | Symbol | Benennung |
|--------|----------------|--------|-------------------------------------|
| | Betontragsmast | | Stützpunktbefestigung an der Wand |
| | Betonspannmast | | Stützpunkt an der Tunneldecke |
| | Flachmast | | Ausleger |
| | Winkelmast | | Doppelausleger |
| | Profilmast | | Ausleger über zwei Gleise (einfach) |
| | Mast mit Anker | | Stromschiene DC |



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
 gez. Moje
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Generalplanung, den: **Sellhorn**
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teufeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:

 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 17,50 - 18,00
 Gemarkung Hasloh

| | | | | | |
|-------------------------------------|------------|------------|--------|-----------|----------------------------|
| gezeichnet | Datum | Name | Status | AKN-Abt.A | |
| bearbeitet | 11.11.2016 | Rahr | VP | EP | AP |
| geprüft | 11.11.2016 | Markurland | | X | |
| | | Gerlach | | | |
| Streckenkilometer: km 17,50 - 18,00 | | | | | Plannummer: SE15037-GP-244 |