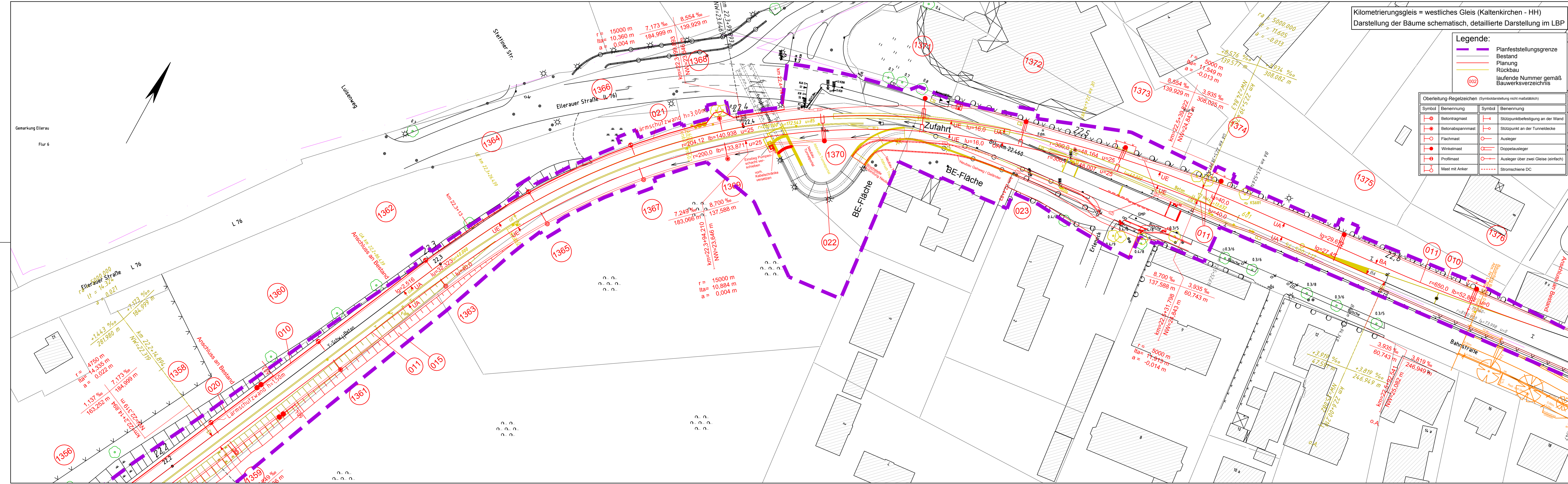


Kilometrierungsleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

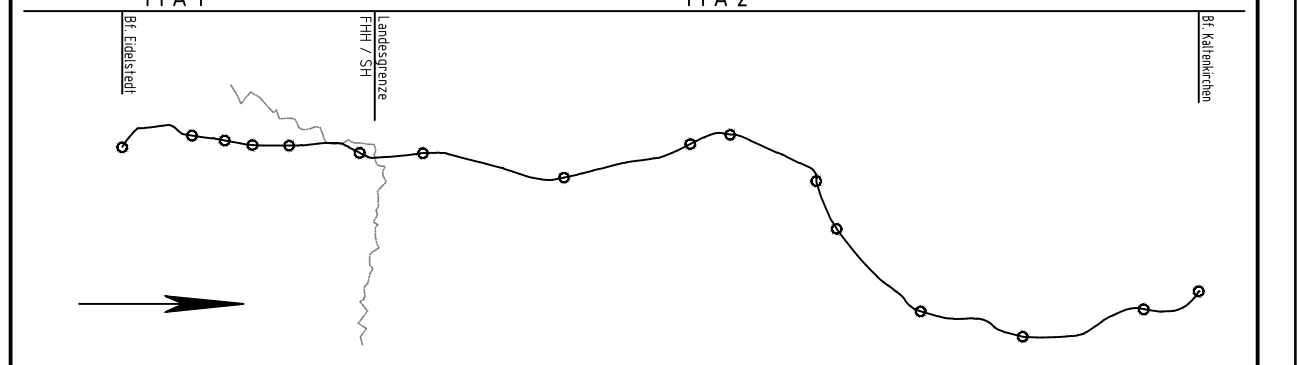
- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis
 - (002)

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Ausleger über zwei Gleise (Doppel)
			Stromschiene DC



Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje



Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn**
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 22,2 - 22,65
 Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Rahr	VP	EP
geprüft	11.11.2016	Markurland	Gerlach	X

Streckenkilometer: **km 22,2 - 22,65**

Plannummer: **SE15037-GP-253**

Maßstab: **1:500**

K:\AutoCAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\SH\Lagepläne SH\LP_S21_km20-30_GP_PA2.dwg