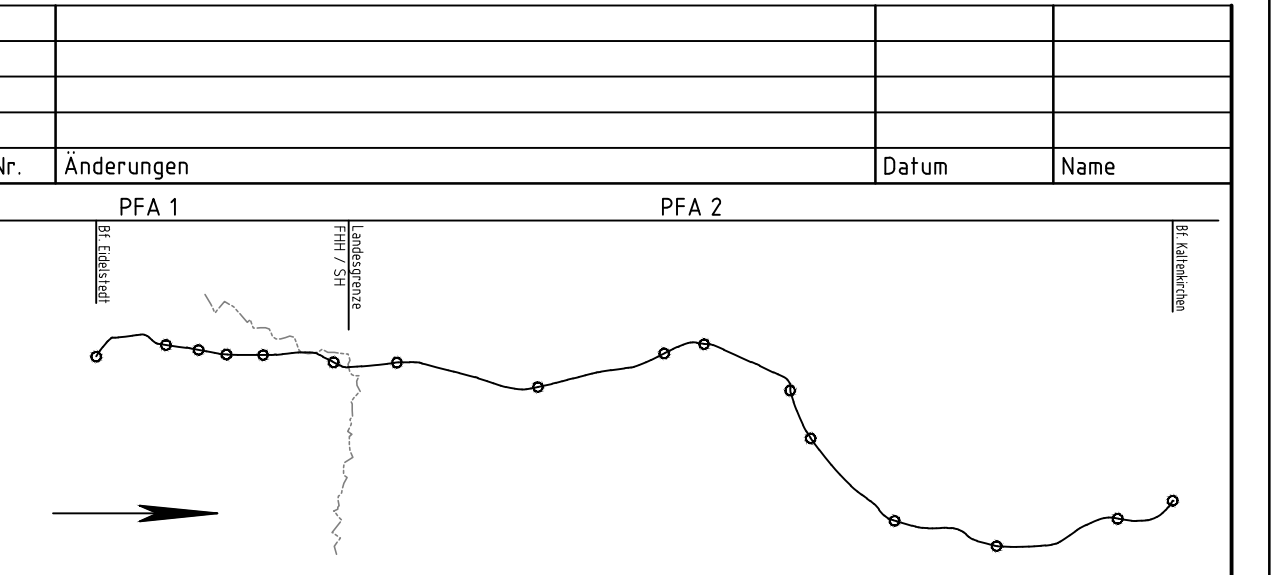
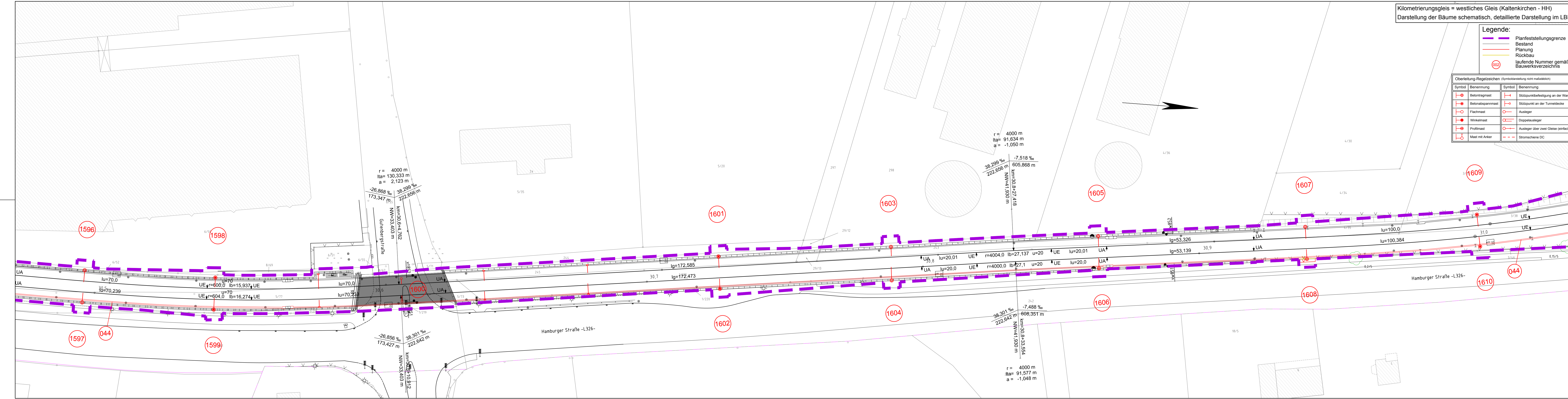


Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)  
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
  - Bestand
  - Planung
  - Rückbau
  - 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

**Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)**

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonträgermast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**  
 gez. Moje  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 11.11.2016  
 Generalplanung:  
**Sellhorn**  
 INGENIEURGESellschaft mbH  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:  
**Lageplan zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 30,50 - 31,00  
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X
geprüft	11.11.2016	Gerlach		

Streckenkilometer: **km 30,50 - 31,00**  
 Plannummer: **SE15037-GP-270**