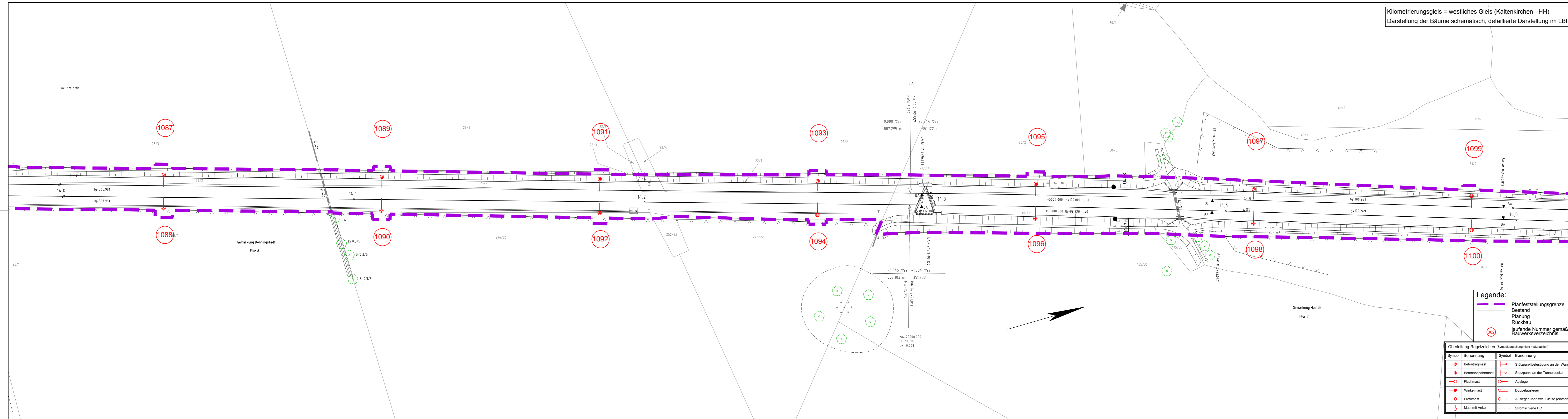


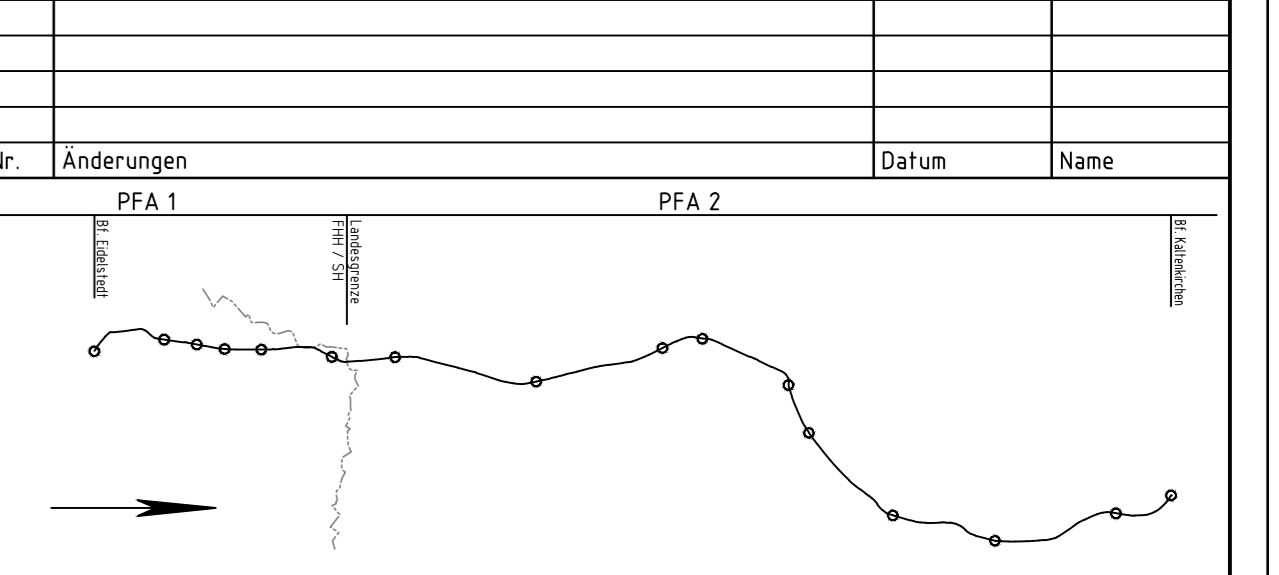
Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP



- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragnmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Generalplanung: **Sellhorn**
 INGENIEURBÜRO
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel.: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 14,00 - 14,50
 Gemarkung Hasloh

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Rahr	VP	EP
	11.11.2016	Markurland		X
	11.11.2016	Gerlach		

Streckenkilometer: **km 14,00 - 14,50**
 Plannummer: **SE15037-GP-237**