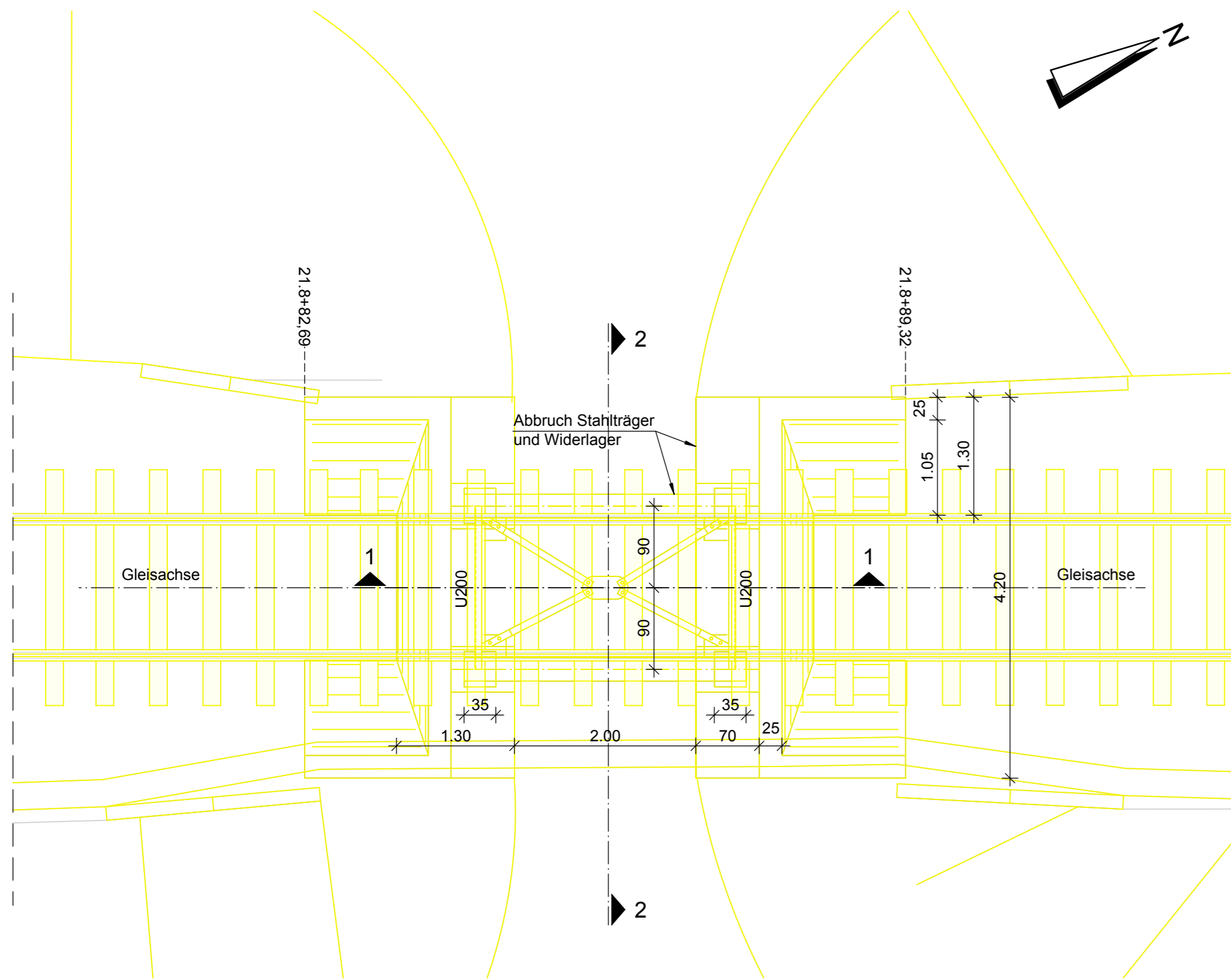


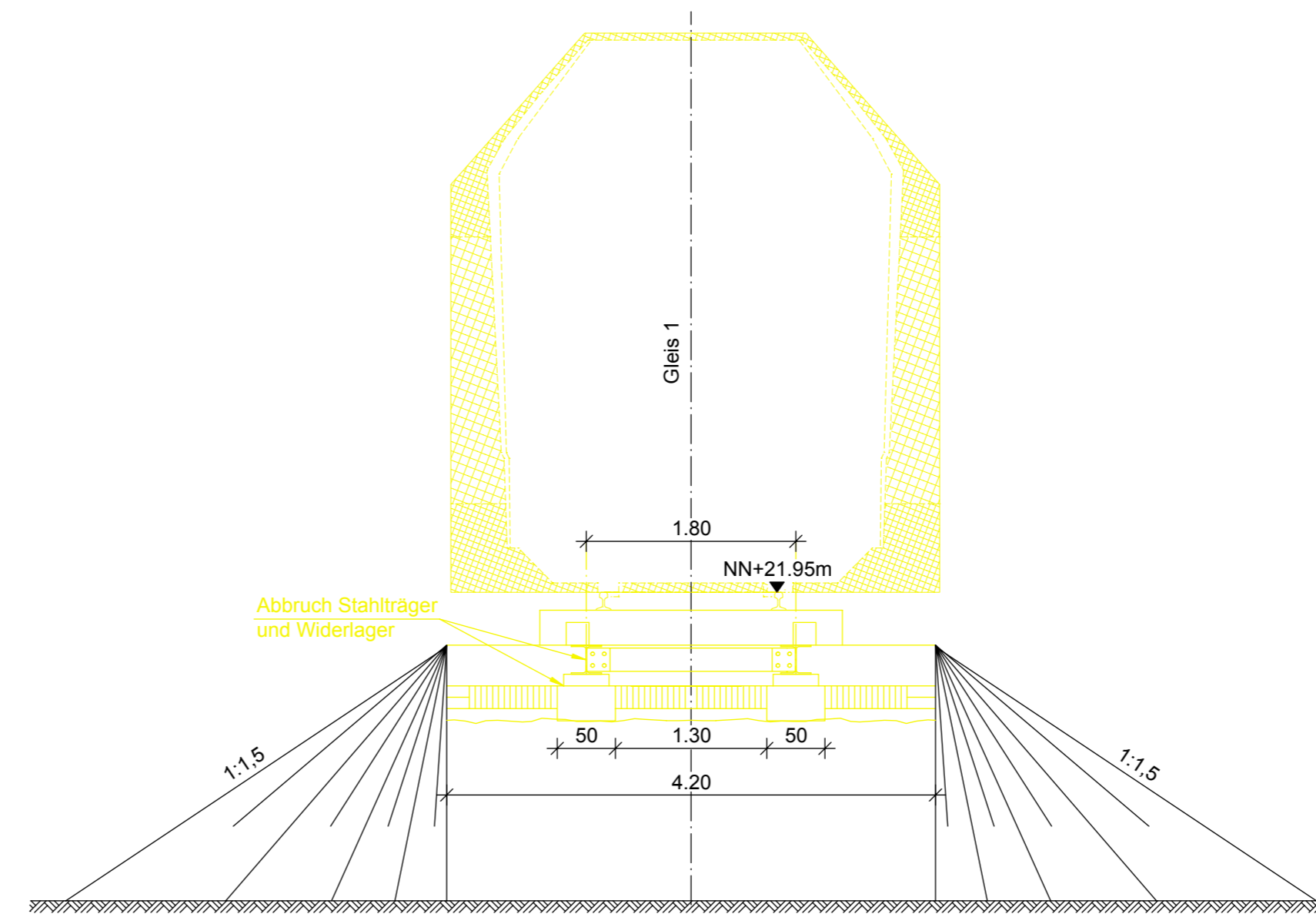
Draufsicht

M. 1:50



Querschnitt 2-2

M. 1:50



Legende:

- Bestand
- Abbruch / Rückbau

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

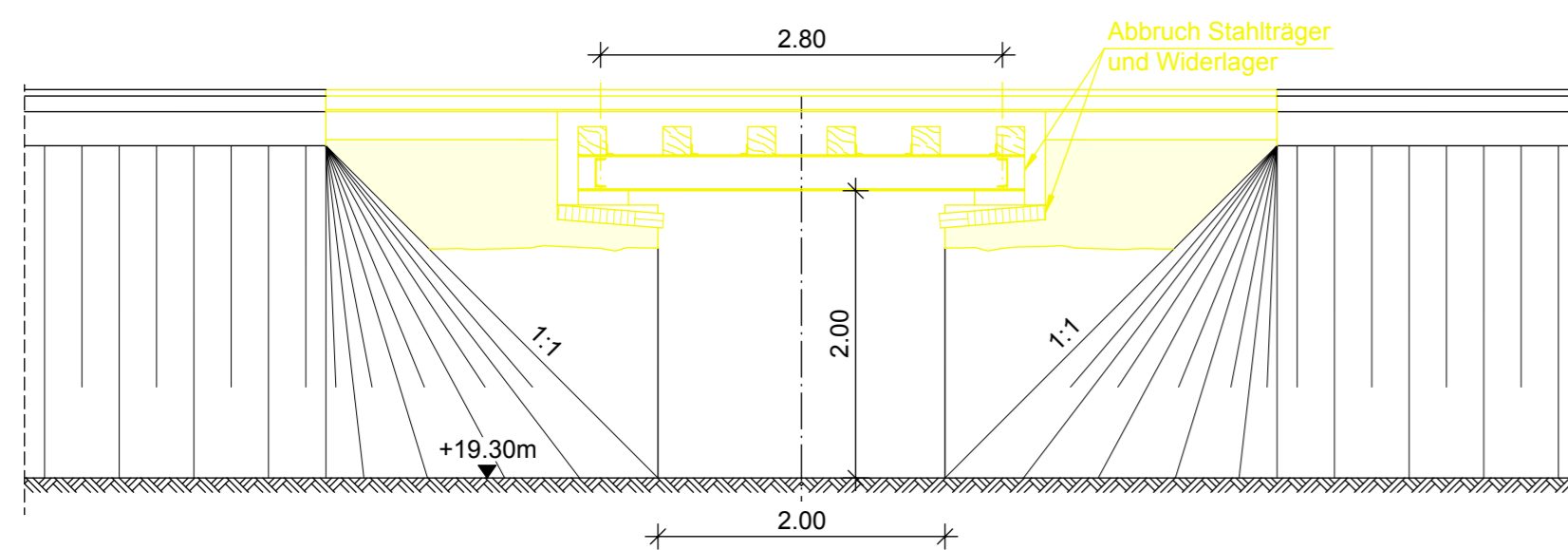
Rückbau / Abbruch:

- Schiene inkl. Holzschwellen und tw. Y-Stahlschwellen
- Stahltragwerk inkl. Auflager
- Widerlager (Stahlbeton) bis ca. 1,50 m unter Schienenoberkante
- Widerlager unterhalb ca. NN +20,5 m verbleibt im Dammbauwerk

Anlage A4.1

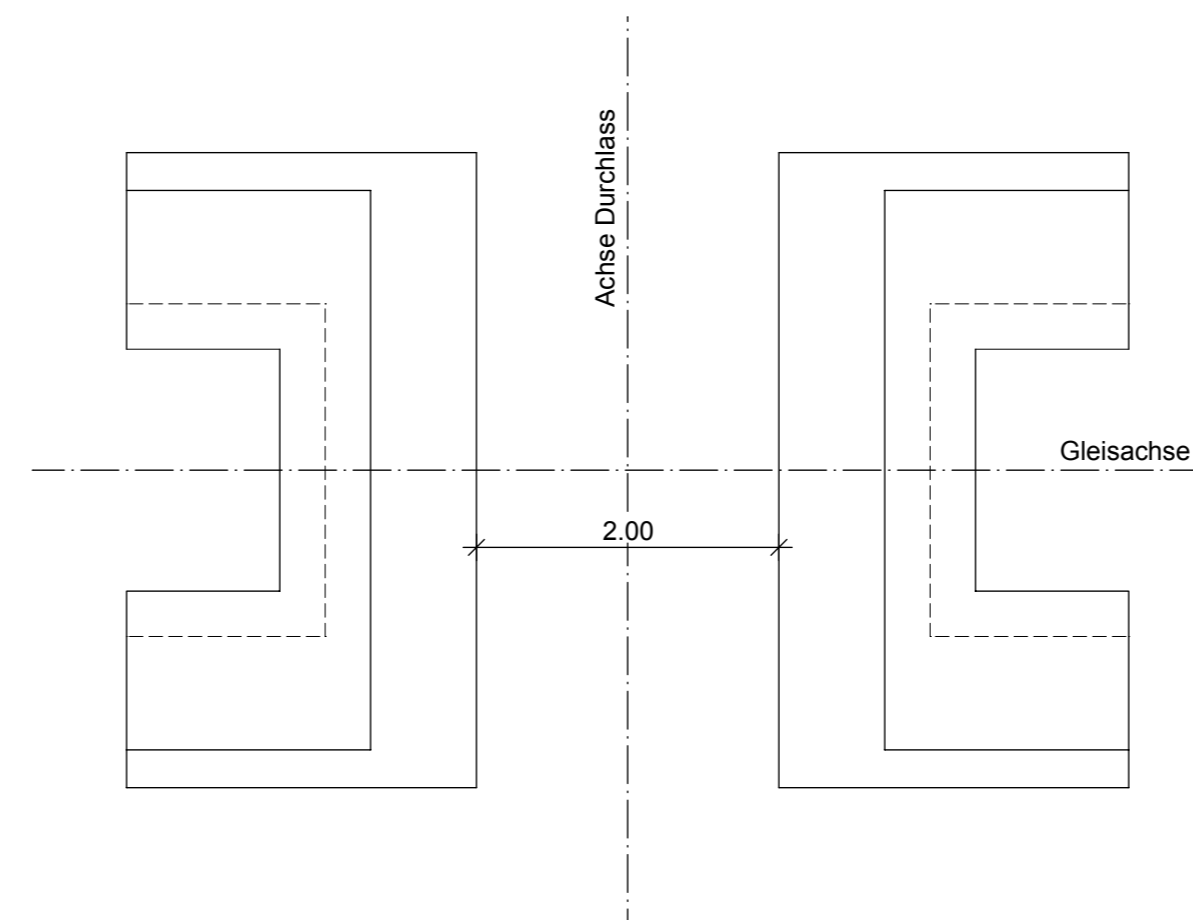
Seitenansicht

M. 1:50



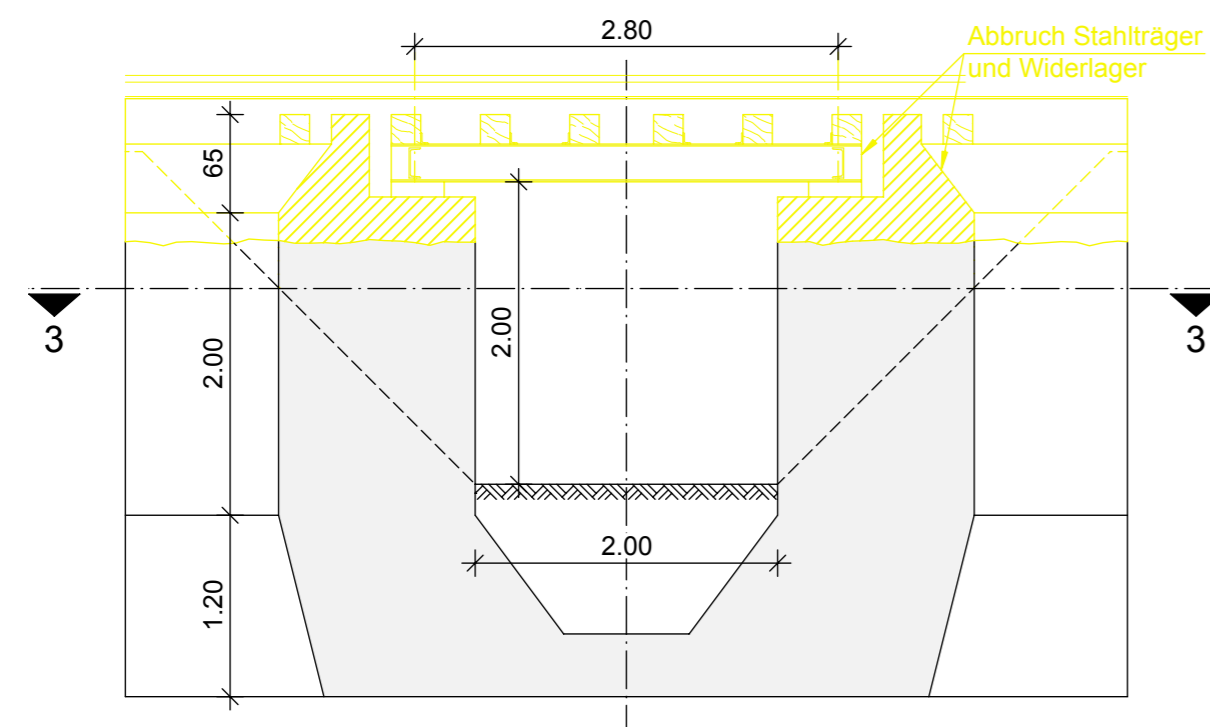
Schnitt 3-3 - Grundriss Fundament

M. 1:50



Längsschnitt 1-1

M. 1:50



Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Vorhabenträger:	AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Strasse 2 24568 Kaltenkirchen	AKN		
gez. Moje				
Kaltenkirchen, den: 11.11.2016				
Generalplanung:	Sellhorn INGENIEURGESSELLSCHAFT Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teufelfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de	Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:		
Planung Fahrleitungsanlage:	spiekermann consulting engineers Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildeshimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45			
Baumaßnahme:	Elektrifizierung der AKN - Strecke A1 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00			
Planinhalt:	Durchlass Viehtrift zur Planfeststellung Bestand und Abbruch gem. § 18 AEG Gemarkung Quickborn			
	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
gezeichnet	11.11.2016	Wafeter	VP EP AP	
bearbeitet	11.11.2016	Pfeiffer		Streckenkilometer: km 21,8+83 - 21,8+89
geprüft	11.11.2016	Voß	X	
Maßstab:	1: 50			Plannummer: SE15037-GP-651