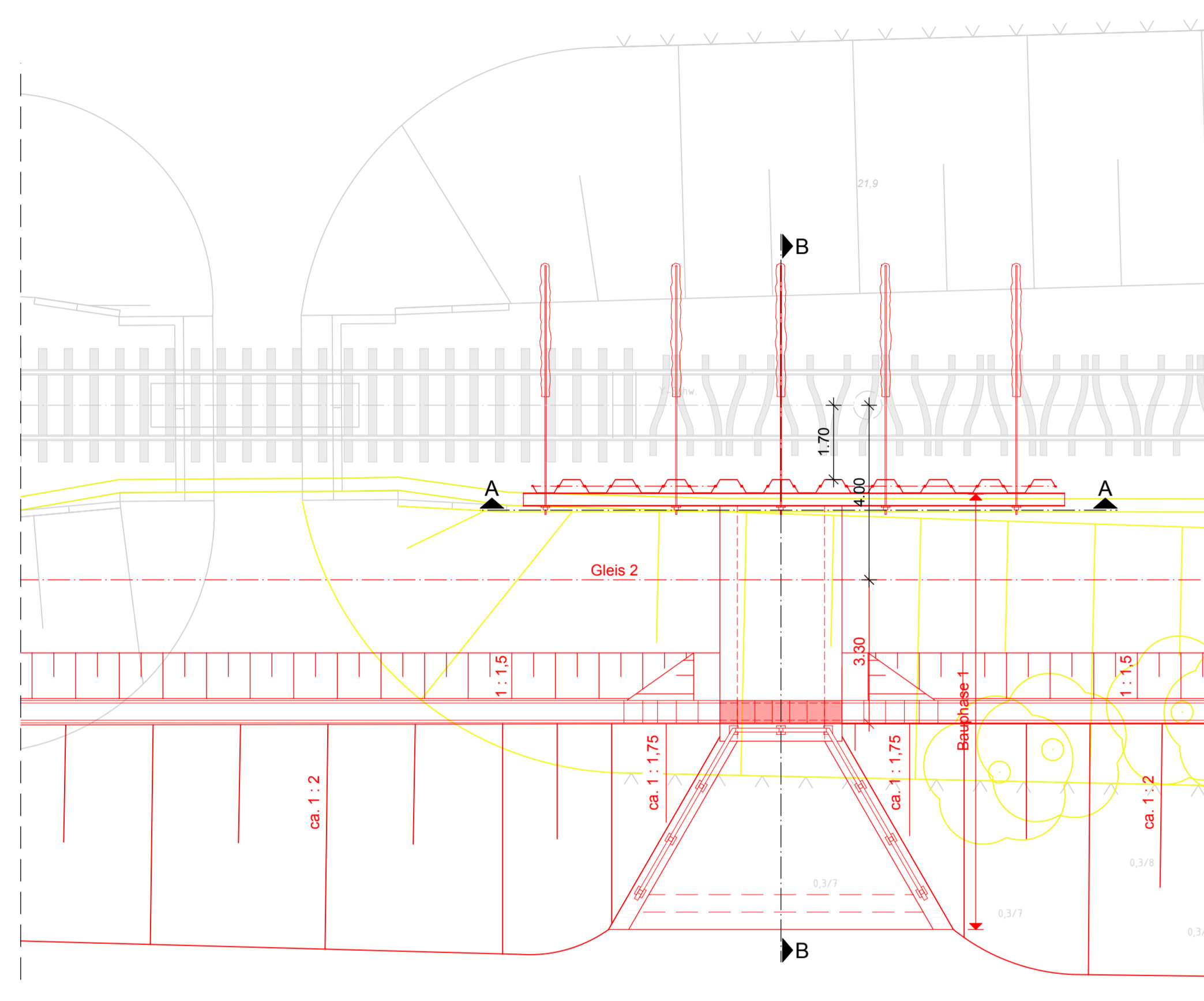


## Bauphase 1

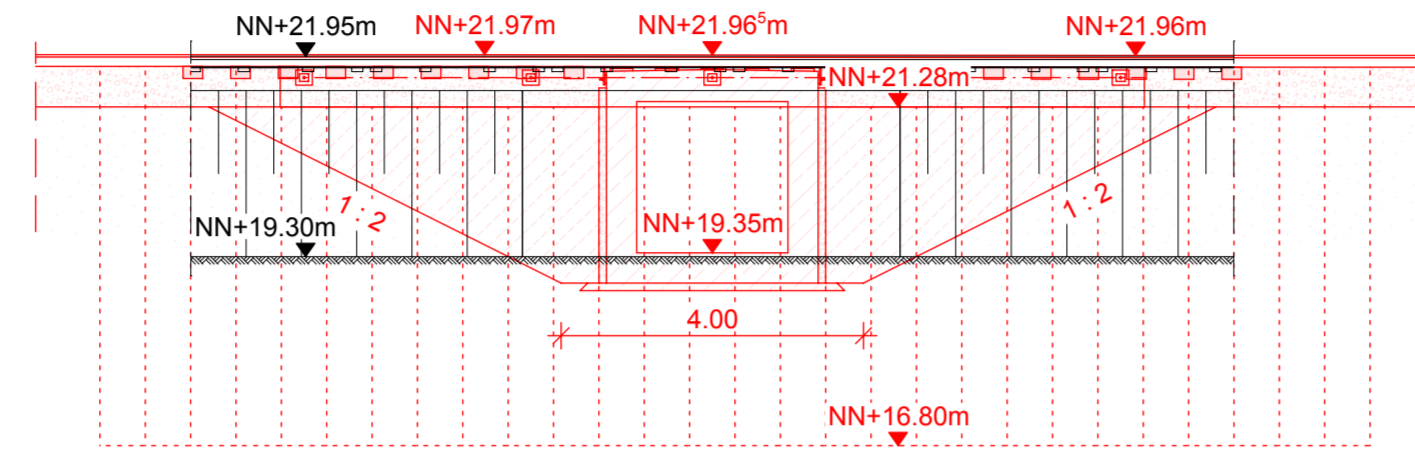
Draufsicht  
M. 1:100



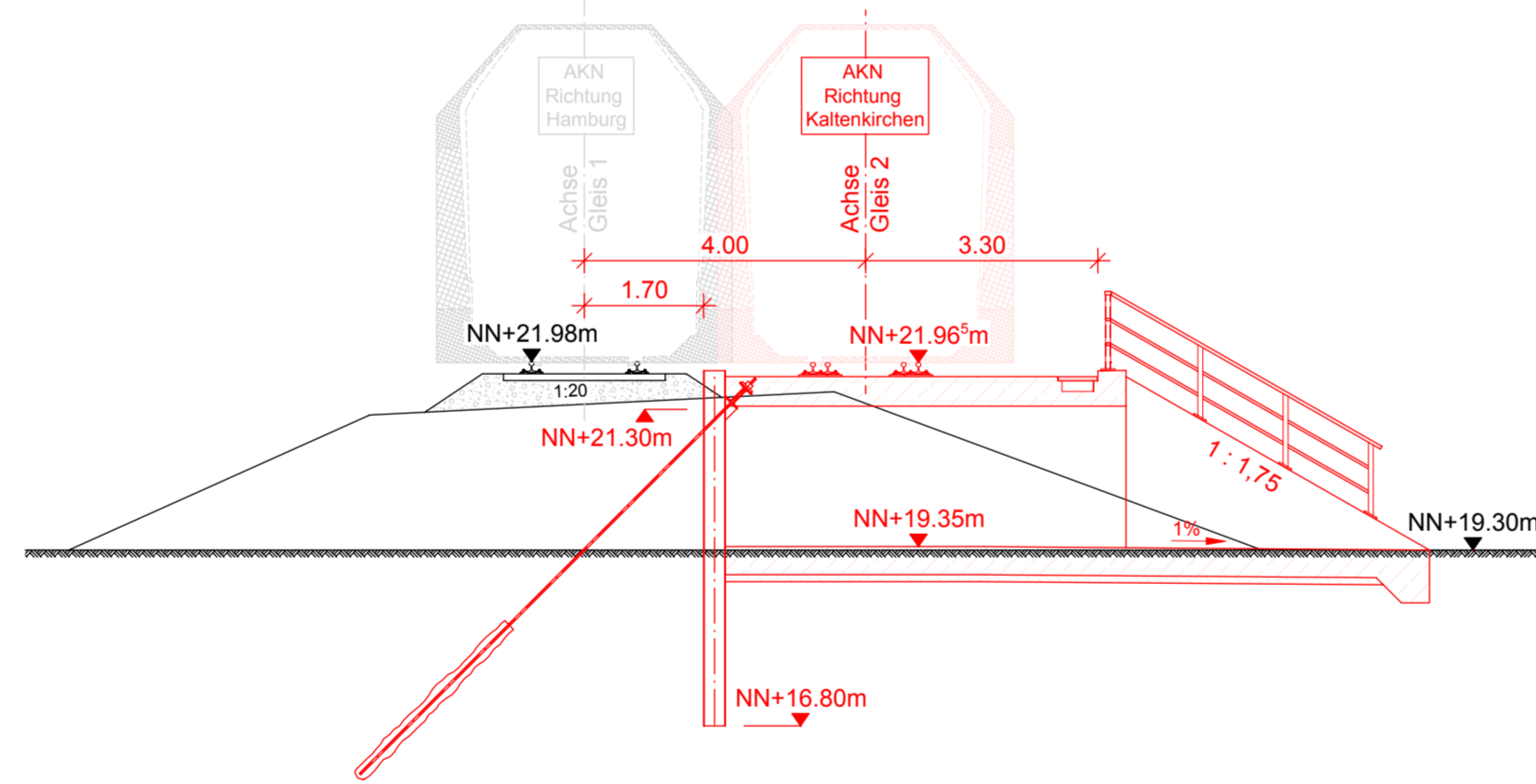
### Baublauf:

- Gehölze / Bewuchs entfernen, Mutterboden von Böschung Ost abtragen, Rückbau Kabelkanal
- Einbringen bauzeitliche Spundwand (Sperrwand)
- Einbau Gurtung am Spundwandkopf, Rückverankerung mit Litzenankern
- Rückbau östliche Böschung für neues Bauwerk
- Herstellen Stahlbetonbauwerk auf östlicher Seite,
  - Bereich der Gurtung bleibt frei
  - Einbau geschraubte Bewehrungsstöße an der Stirnseite
- seitliche Bauwerksabdichtung und Drainage
- Herstellung Dammbauwerk für Gleis 2, Einbau zementverfestigter Bodenkörper am Übergang zum Durchlass, Sperrung alter Durchlass
- Temporäre Verfüllung Durchlass mit Sand
- Rückbau Ankerköpfe und Gurtung
- Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes
- Herstellen Gleis 2
- Inbetriebnahme Gleis 2, Außerbetriebnahme Gleis 1

Schnitt A-A  
M. 1:100

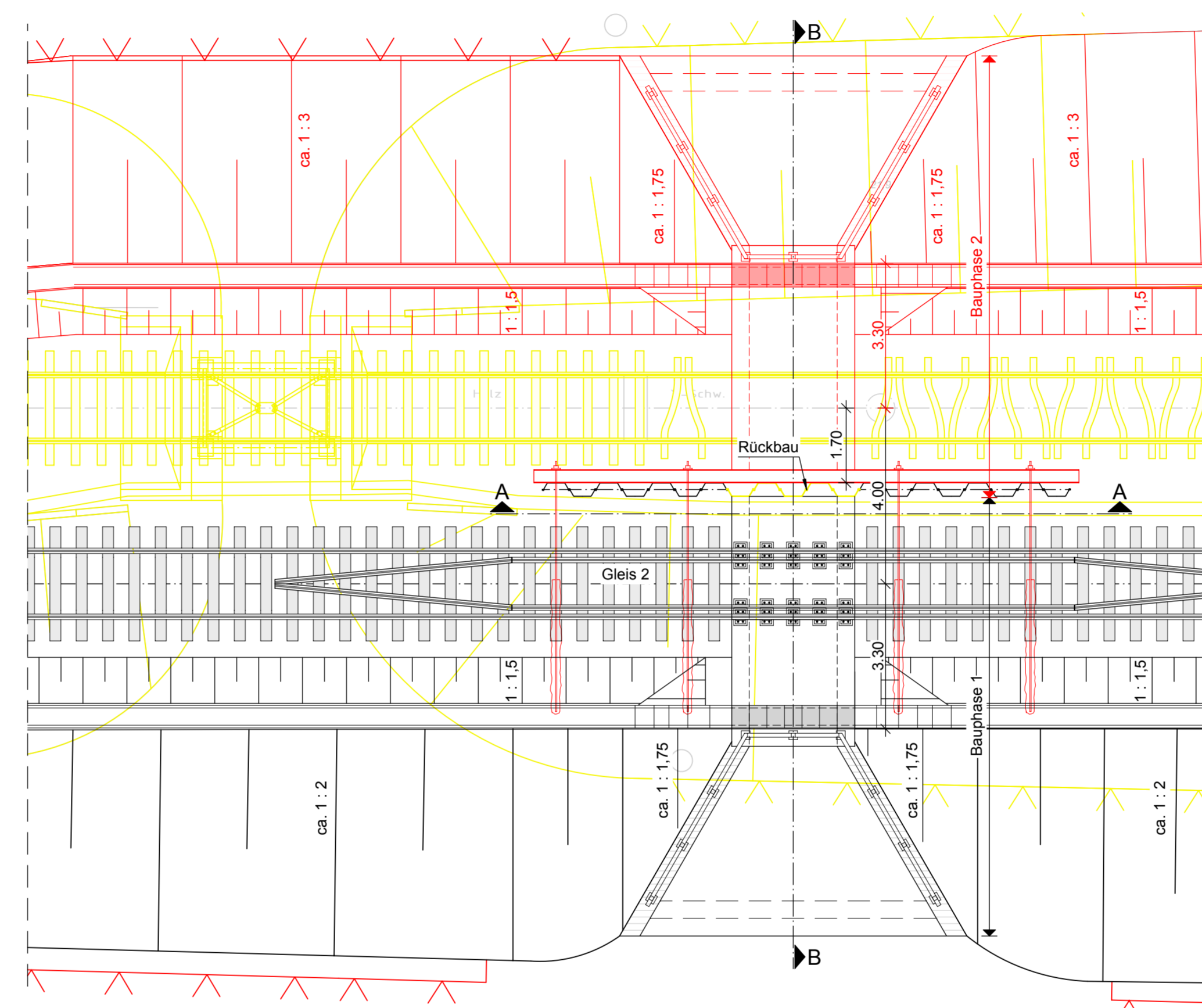


Schnitt B-B  
M. 1:100



## Bauphase 2

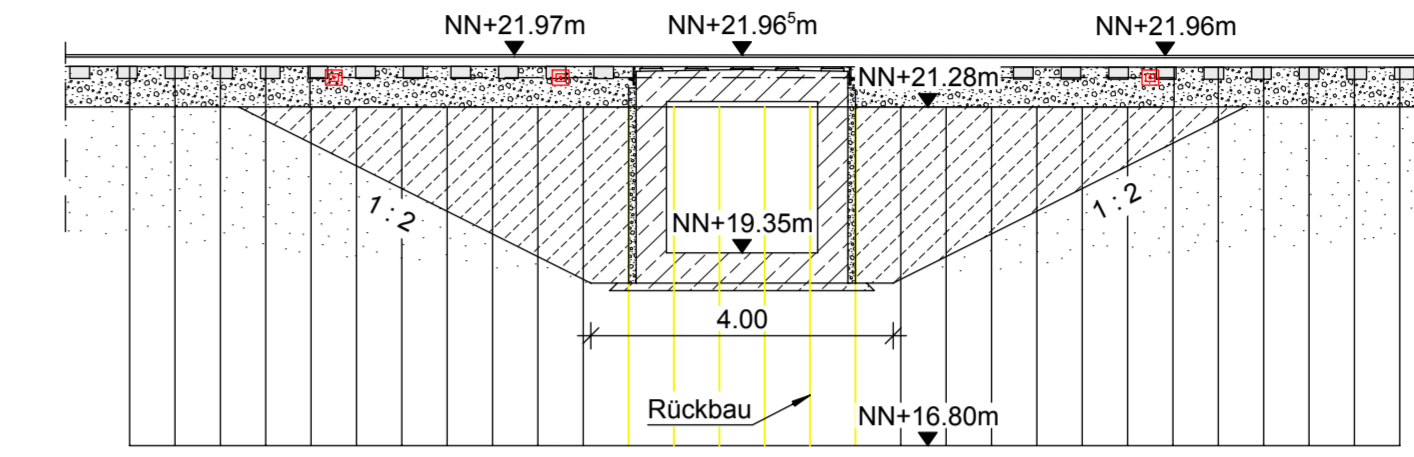
Draufsicht  
M. 1:100



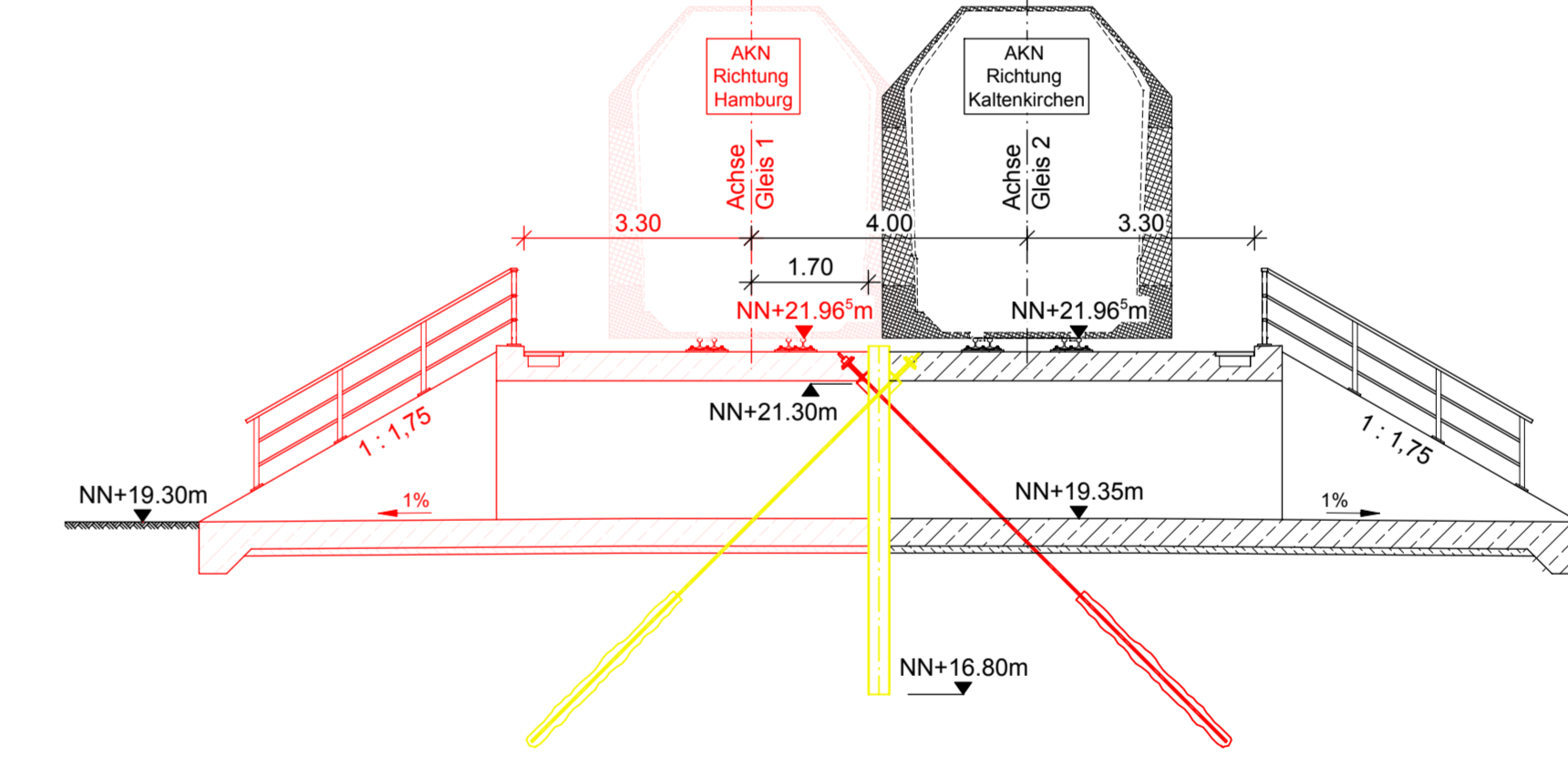
### Baublauf:

- Rückbau Gleis 1 auf ca. 15 m Länge
- Ziehen der Spundbohlen im Bereich des Durchlasses
- Einbau Gurtung am Spundwandkopf, Rückverankerung mit Litzenankern
- Rückbau Damm unter Gleis 1
- Herstellung Stahlbetonbauwerk auf westlicher Seite
- seitliche Bauwerksabdichtung und Drainage
- Herstellung Dammbauwerk für Gleis 1, Einbau zementverfestigter Bodenkörper am Übergang zum Durchlass
- Rückbau Ankerköpfe und Gurtung
- Fertigstellung Wände und Deckenplatte im Bereich des Spundwandkopfes
- Spundwandkopf auf ca. NN+21,3 m abtrennen, Spundwand verbleibt im Baugrund
- Rückbau alter Durchlass im oberen Bereich, unterer Teil der Gründung verbleibt im Baugrund und wird überschüttet
- Herstellen Gleis 1 und Inbetriebnahme

Schnitt A-A  
M. 1:100



Schnitt B-B  
M. 1:100



## Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)  
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen  
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.1.2

Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**  
Rudolf-Diesel-Straße 2  
24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESELLSCHAFT  
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers  
Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
Hilsestraße Str. 25  
30169 Hannover  
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Durchlass Viehtrift zur Planfeststellung**  
Baublauf  
gem. § 18 AEG  
Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Wäteler	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Pfeiffer		X
geprüft	11.11.2016	Voß		

Streckenkilometer: km 21,8+94 - 21,9+2,0  
Plannummer: SE 15037-GP-653

Maßstab: 1: 100