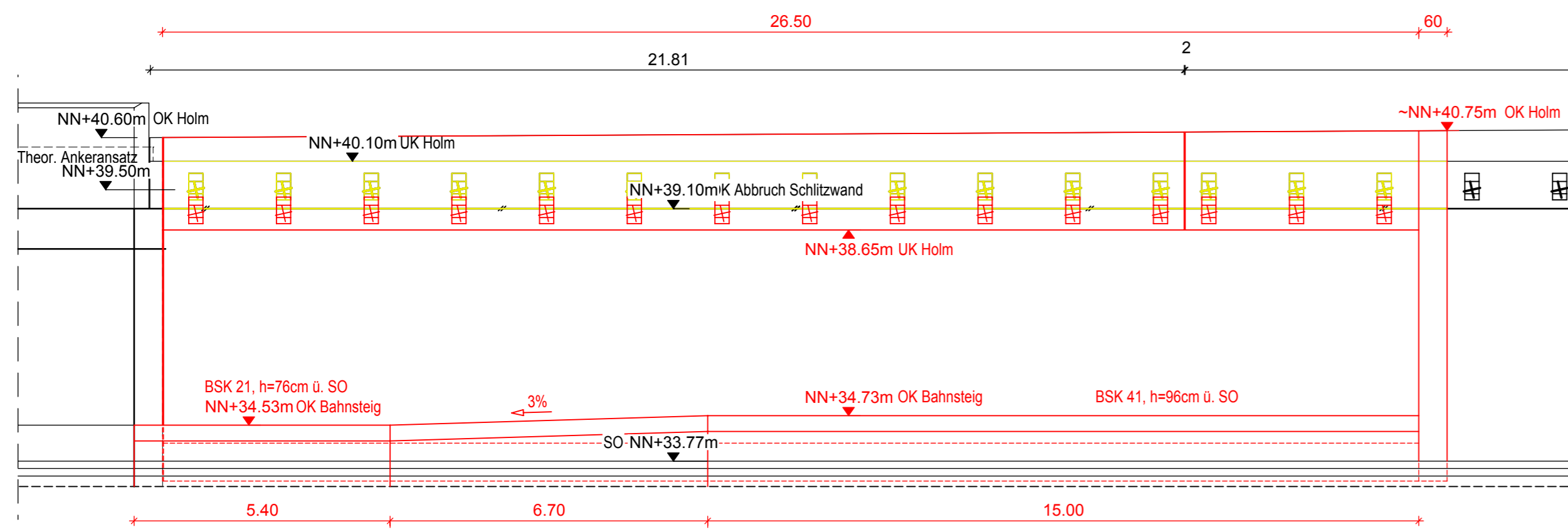


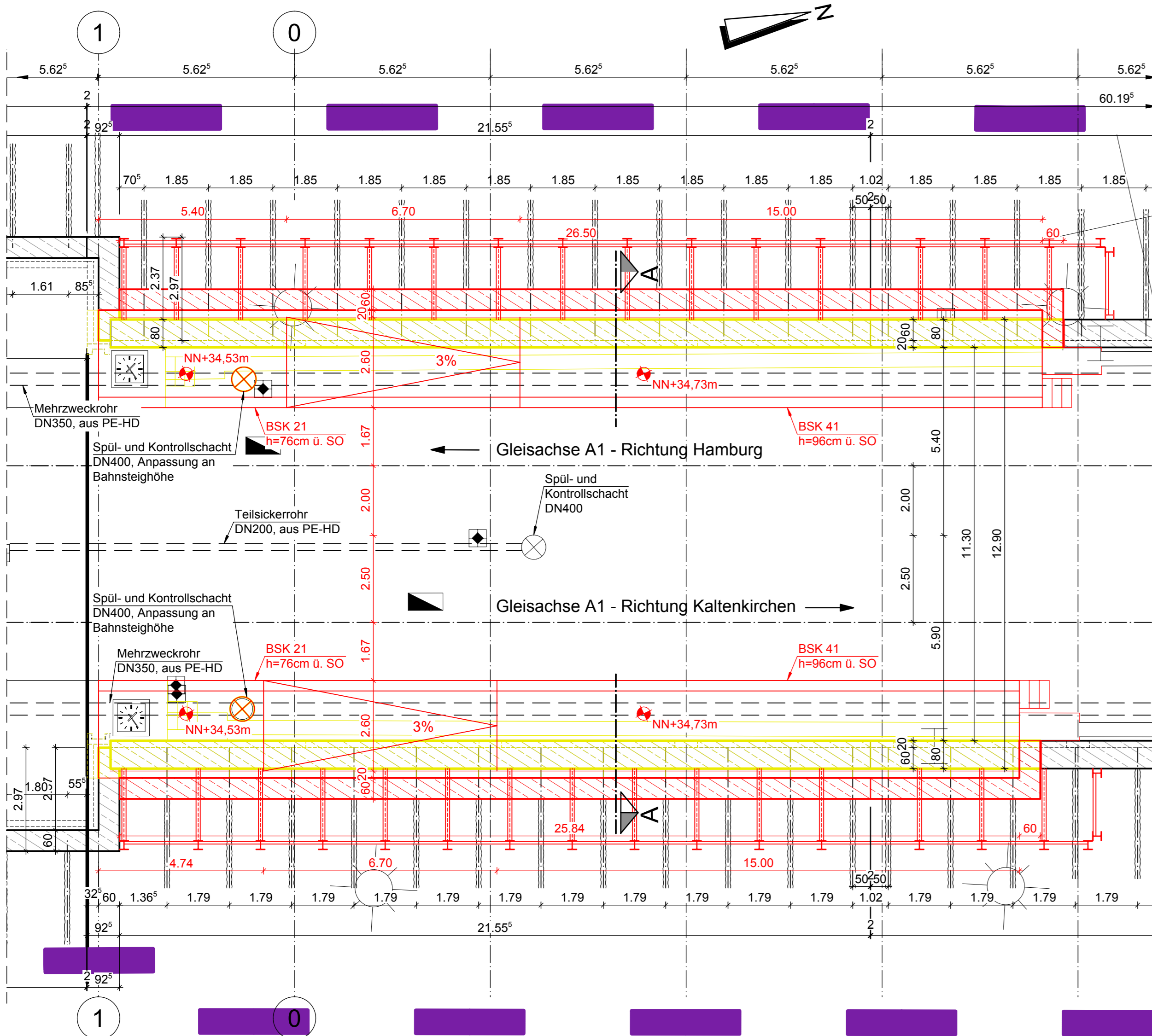
Ansicht Trogseite West

M. 1:100



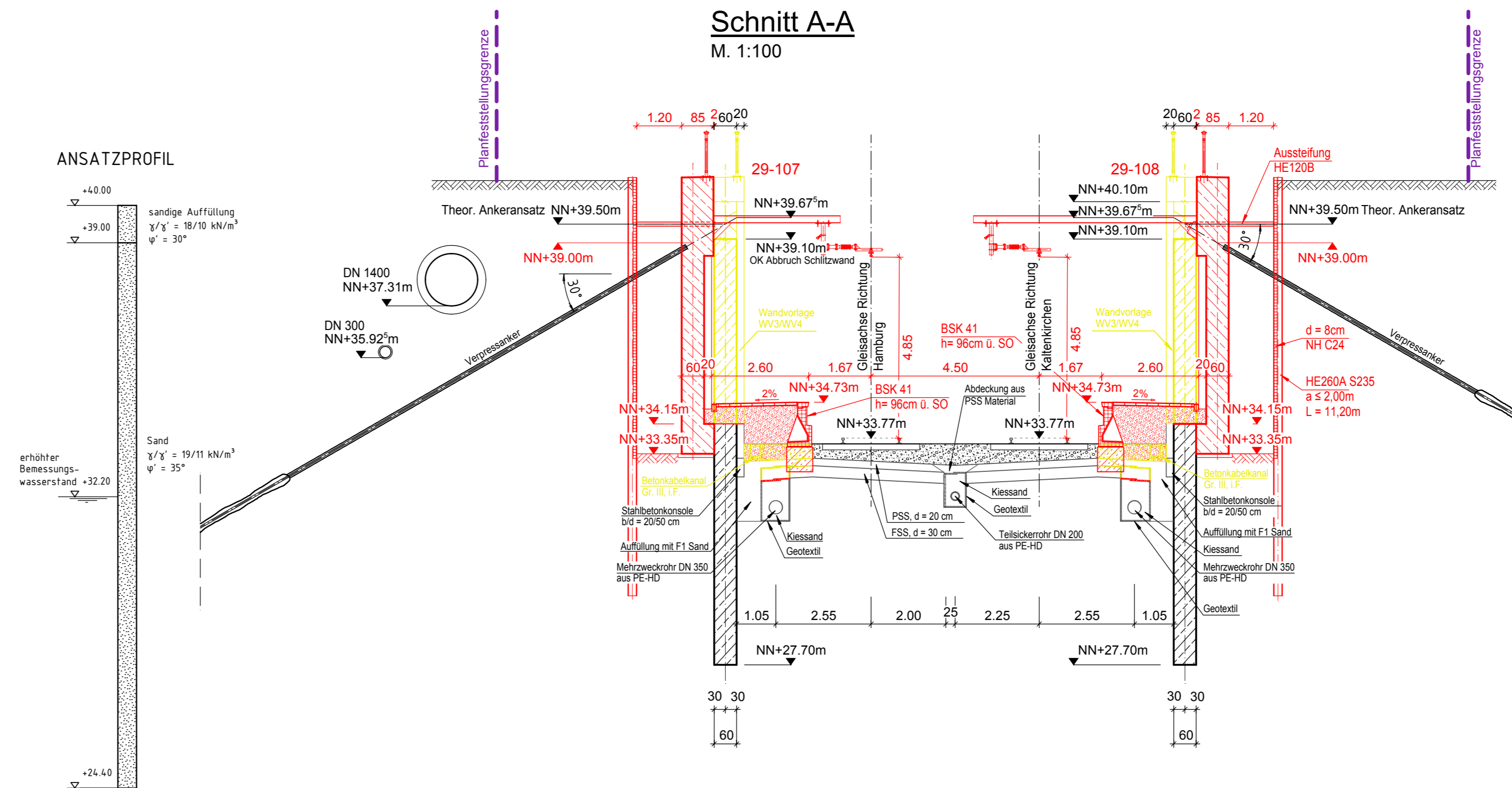
Grundrissausschnitt

M. 1:100



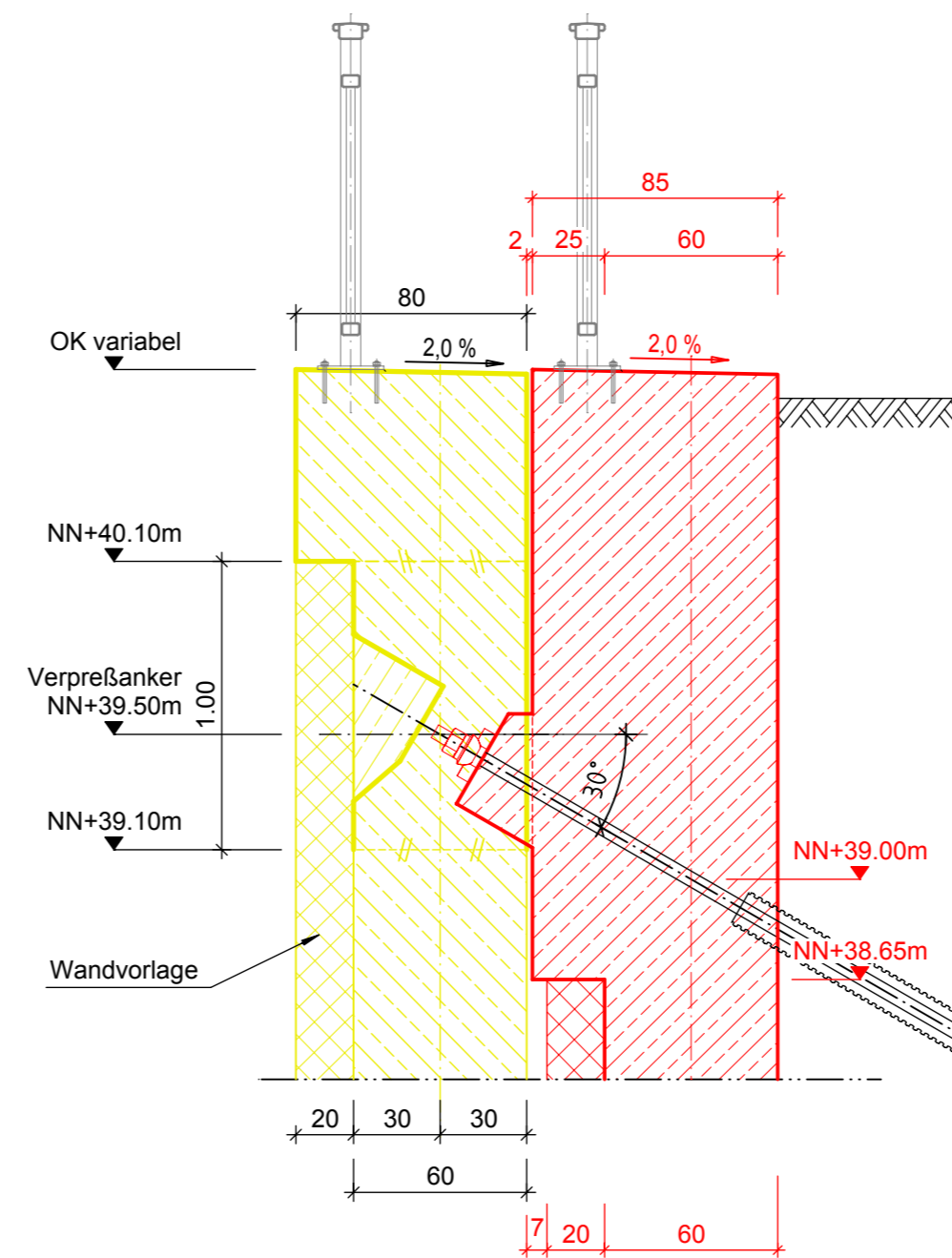
Schnitt A-A

M. 1:100



Detail Holm

M. 1:25



Der Verbau wird an der bestehenden Wand abgestützt. Die Abstützung und die vorhandenen Anker werden kraftschlüssig einbetoniert. Die neue Wand wird gegen den Bestand geschalt. Die vorhandenen Anker tragen im Bauzustand ohne Ankerkopf während des Abbruchs. Nach dem Abbruch werden die Ankerköpfe ergänzt. Danach kann die Baugrube verfüllt werden. Die Verbohrung wird ausgebaut, die Träger gezogen und die Aussteifung abgetrennt.

Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.5

Nr.	Änderungen	Datum	Name
<p>Vorhabenträger: AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen</p> <p>gez. Moje</p>			
<p>Kaltenkirchen, den: 11.11.2016</p> <p>Generalplanung: Sellhorn INGENIEURGESELLSCHAFT Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-22459 Hamburg Tel.: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de</p> <p>Planung Fahrleitungsanlage: spiekermann Consulting Engineers Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 26 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45</p>			
<p>Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN - Strecke A1 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00</p>			
<p>Planinhalt: Bf Henstedt-Ulzburg Bahnsteigverlängerung zur Planfeststellung Bestand, Planung und Abbruch gem. § 18 AEG Gemarkung Henstedt-Ulzburg</p>			
gezeichnet	Datum	Name	Status
bearbeitet	11.11.2016	Borowska	VP EP AP
geprüft	11.11.2016	Sonntag	X
Maßstab:	1: 100 / 1: 25		AKN-Abt.A
			Streckenkilometer: km 29,6+32 - 29,6+58
			Plannummer: SE15037-GP-683