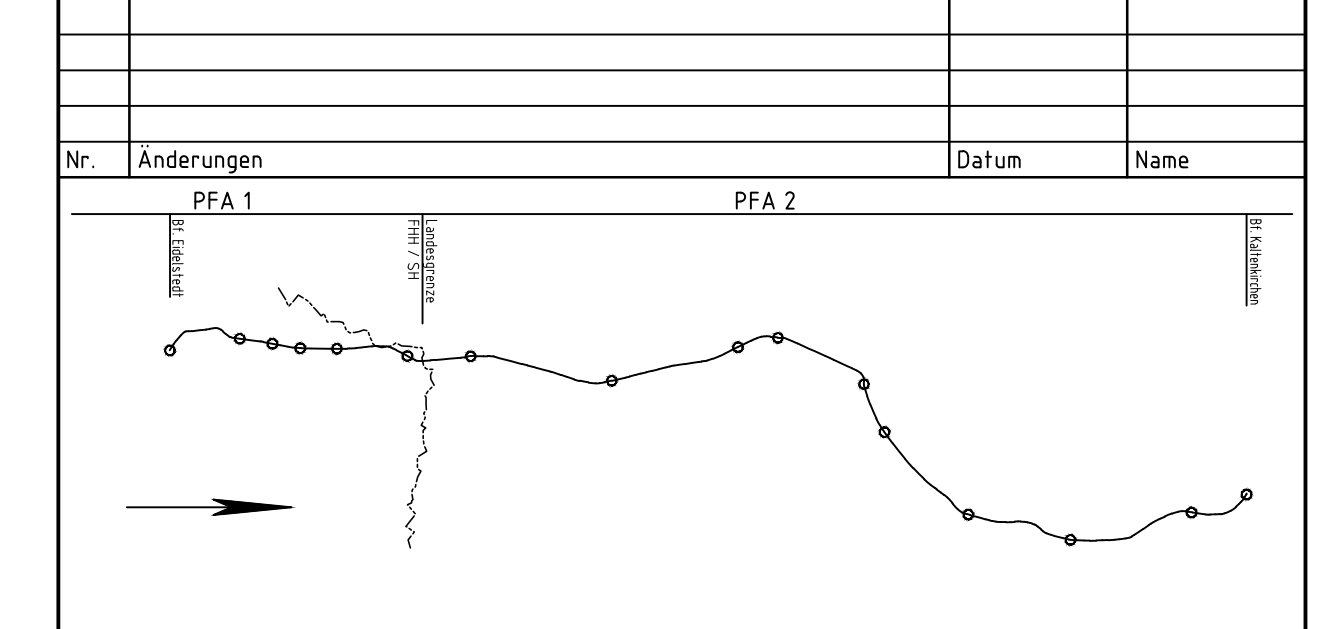


Legende:

- Bahnanlagen Bestand
- Bahnanlagen Abbruch
- Bahnanlagen Neubau
- - - Planfeststellungsgrenze

Im Bereich des vorh. Bahnsteigs werden Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über SO, neu h= 96cm über SO), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile- wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeige etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst



Generalplanung:
Sellhorn
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Häselshofer Str. 25
 37079 Hannover
 Telefon +49 511 9425-45

Vorhabenträger:
 gez. Moje **AKN Eisenbahn AG**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidilstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2 : Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Detailplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 Bf. Bönningstedt
 Gemarkung Bönningstedt

Planursprung	Datum	Name	Status			AKN-Abt. A
			VP	EP	AP	
gezeichnet	17.10.2016	Wäbs/Lewerenz			X	Streckenkilometer: km 12,20 - 12,40
geprüft	20.10.2016	Tiegel				
Maßstab:	1: 250					Plannummer: DP-120-140-104