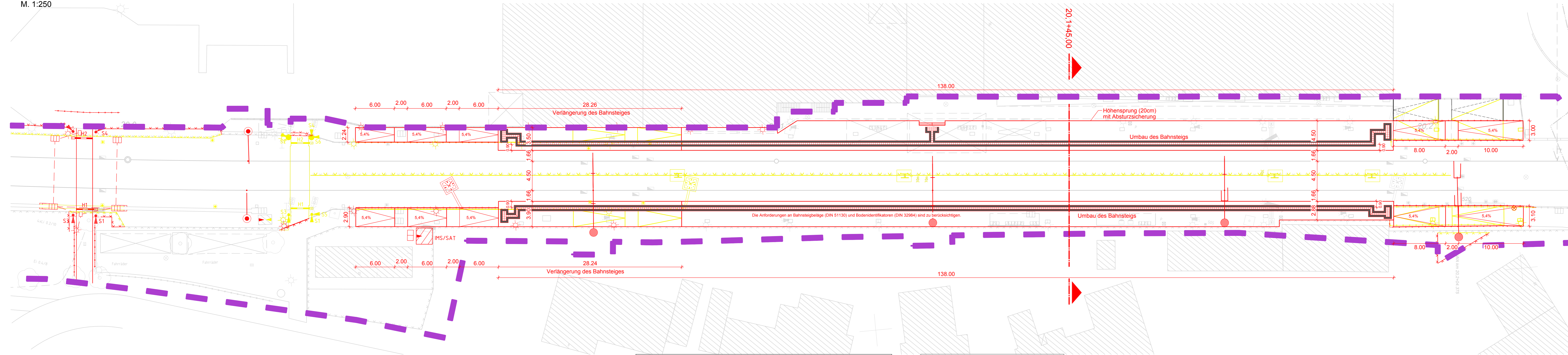


# Lageplanausschnitt

M. 1:250



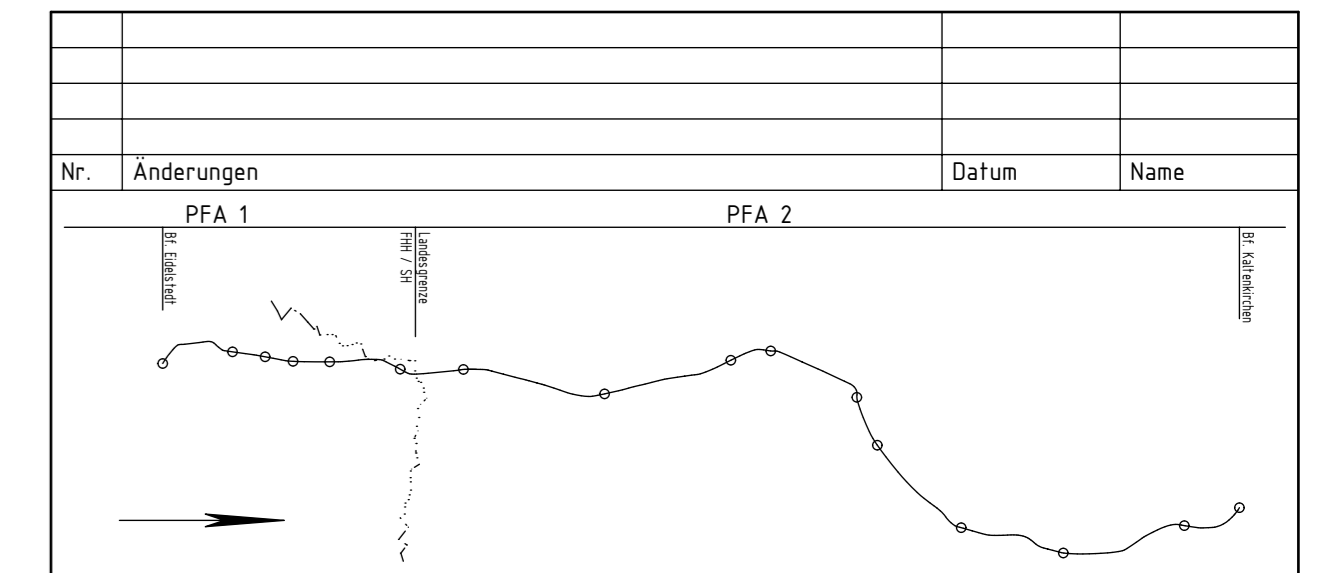
Im Bereich des vorh. Bahnsteigs werden Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über SO, neu h=96cm über SO), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile - wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)  
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen  
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstablich)	
Symbol	Benennung
	Betontragemast
	Betonabspannmast
	Flachmast
	Winkelmast
	Profilmast
	Mast mit Anker
	Stützpunktbefestigung an der Wand
	Stützpunkt an der Tunneldecke
	Ausleger
	Doppelausleger
	Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Stromschiene DC

Legende:  
 Planfeststellungsgrenze  
 Bestand  
 Planung  
 Rückbau



Vorhabenträger:  
**AKN Eisenbahn AG**  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje  
 Kaltenkirchen, den: 11.11.2016  
 Generalplanung:  
**Sellhorn**  
 INGENIEURGESellschaft mbH  
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:  
**Bf Quickborn zur Planfeststellung**  
 Lageplanausschnitt Bahnsteigumbau  
 gem. § 18 AEG  
 Gemarkung Quickborn

	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A	
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X	
geprüft	11.11.2016	Gerlach			
Maßstab:	1: 250			Streckenkilometer: km 19,87 - 20,3 Plannummer: SE15037-GP-701	