

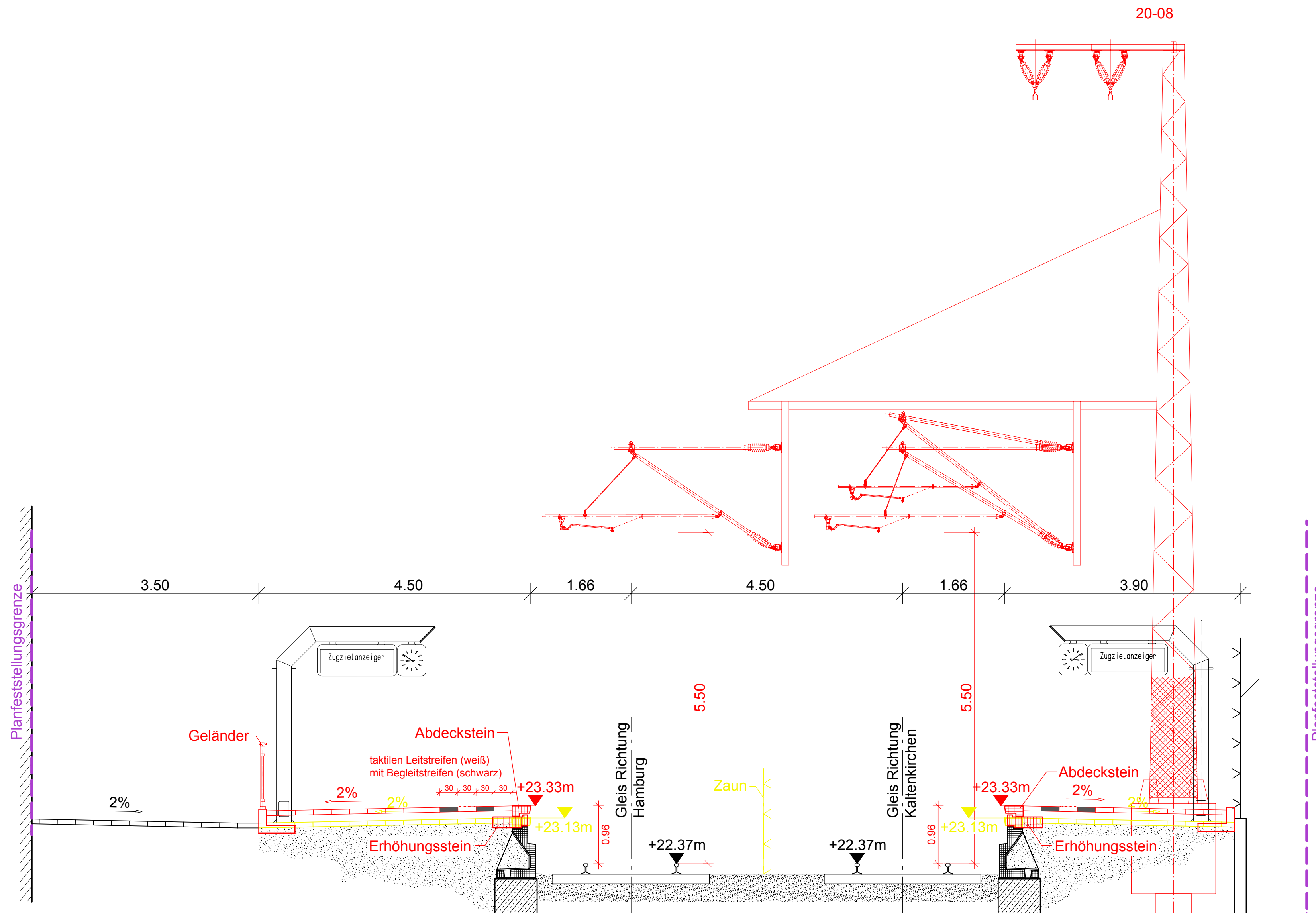
Querschnitt

km 20,1+45,00

M. 1:50

WESTEN

OSTEN



Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Alle Höhenangaben (m) beziehen sich auf NN = NormalNull.
 Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)

Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

Anlage A5.4.1

Nr.		Änderungen		Datum	Name
PFA 1		PFA 2			
Vorhabenträger:			AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen		
gez. Moje					
Kaltenkirchen, den: 11.11.2016			Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:		
Generalplanung: Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de					
Planung Fahrleitungsanlage: spiekermann consulting engineers Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45					
Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN - Strecke A1 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00					
Planinhalt: Bf Quickborn zur Planfeststellung Querschnitt Bahnsteigerhöhung gem. § 18 AEG Gemarkung Quickborn					
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AKN-Abt.A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X	Streckenkilometer: km 20,1+45,00
geprüft	11.11.2016	Gerlach			
Maßstab:	1: 50				Plannummer: SE15037-GP-702