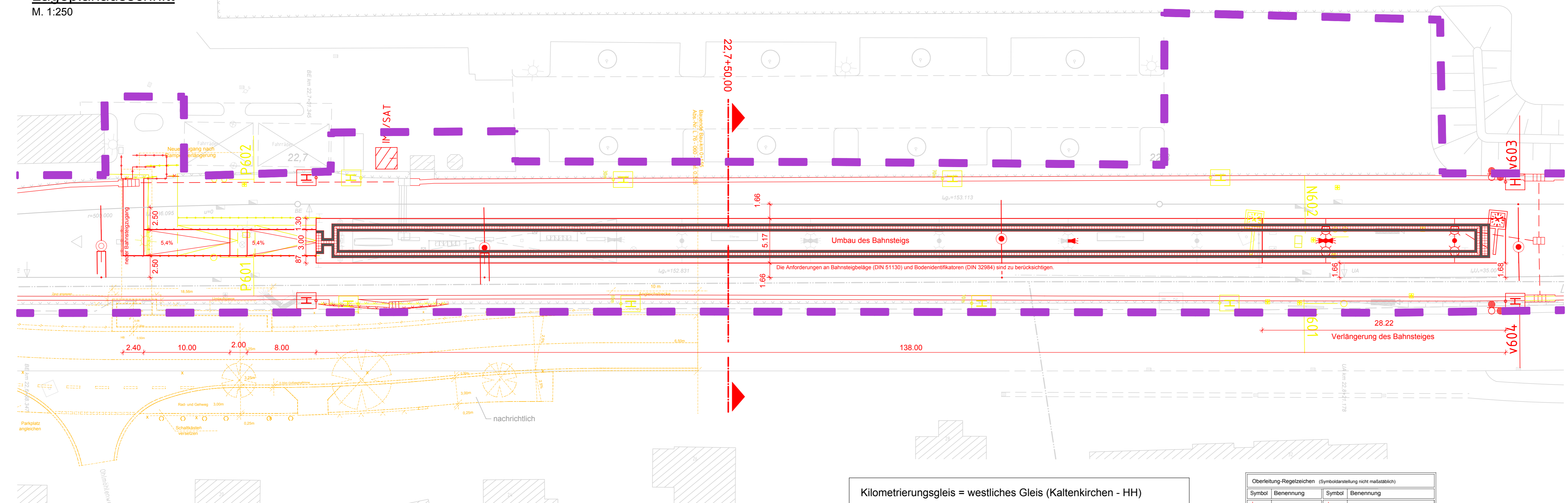


# Lageplanausschnitt

M. 1:250



Im Bereich des vorh. Bahnsteigs werden Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über SO, neu h=96cm über SO), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile - wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)  
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragemast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

**Legende:**

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau

Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		PFA 2
Vorhabenträger:		<b>AKN Eisenbahn AG</b> Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen	
gez. Moje			
Kaltenkirchen, den: 11.11.2016		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:	
Generalplanung:  Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de			
Planung Fahrleitungsanlage:  Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45			
Baumaßnahme: <b>Elektrifizierung der AKN - Strecke A1</b> S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00			
Planinhalt: <b>Bf Ellerau zur Planfeststellung</b> Lageplanausschnitt Bahnsteigumbau gem. § 18 AEG Gemarkung Ellerau/Quickborn			
	Datum	Name	Status
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP EP AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland	X
geprüft	11.11.2016	Gerlach	
Maßstab:	1: 250		AKN-Abt.A
Streckenkilometer:			km 22,65 - 23,10
Plannummer:			SE15037-GP-703