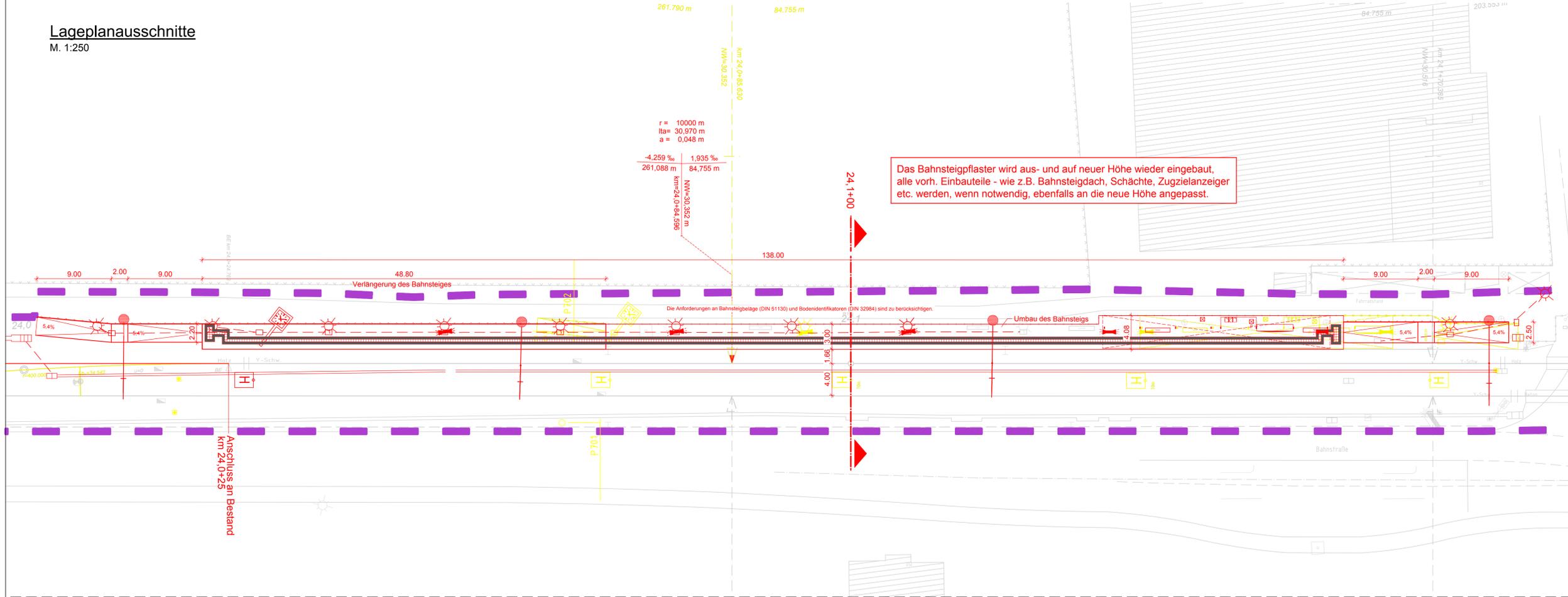




Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonfragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Geise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Legende:

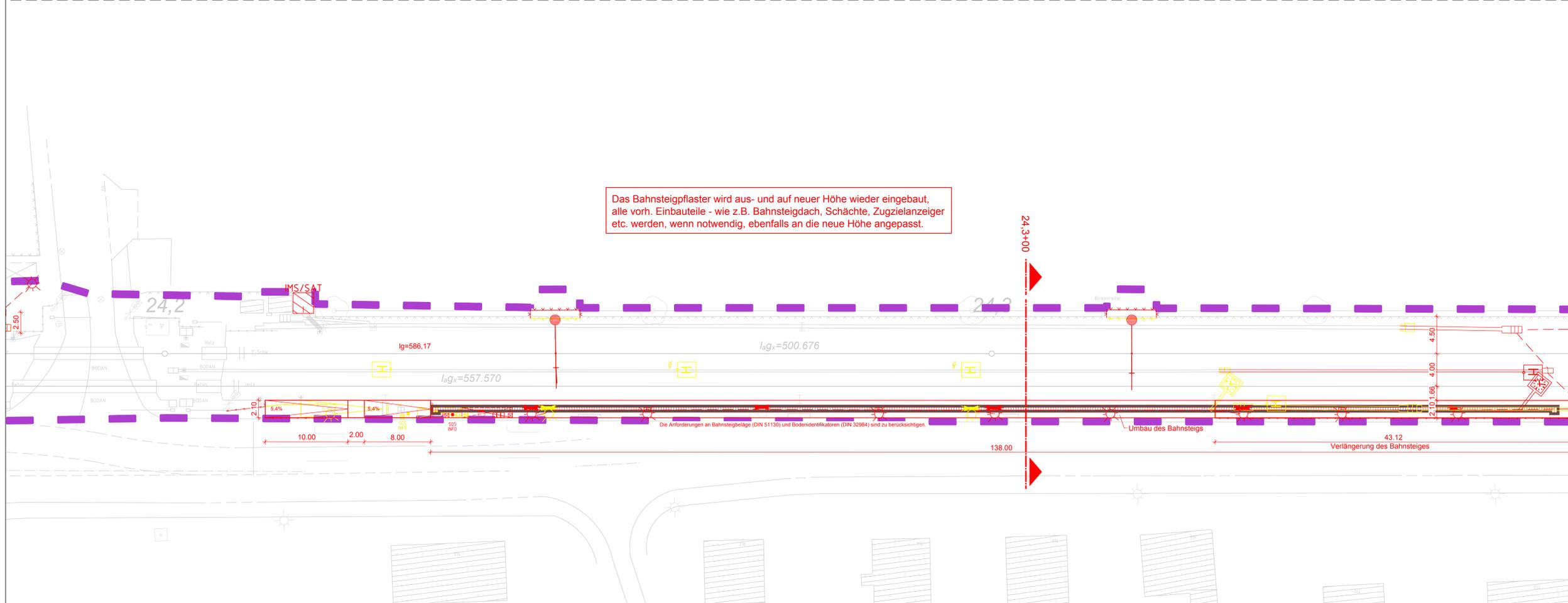
- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau



Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A5.6



Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Verhabinträger: **AKN Eisenbahn AG**
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn**
Ingenieurgesellschaft mbH
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
consulting engineers
Spiekermann Gengel Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30168 Hannover
Telefon: +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Bf Tanneneck zur Planfeststellung**
Lageplanausschnitt Bahnsteigumbau
gem. § 18 AEG
Gemarkung Ellerau/Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
	11.11.2016	Rahr	VP	EP
	11.11.2016	Markurland		AP
	11.11.2016	Gerlach		X

Streckenkilometer: km 24,0 - 24,4
Plannummer: SE15037-GP-705

Maßstab: 1: 250