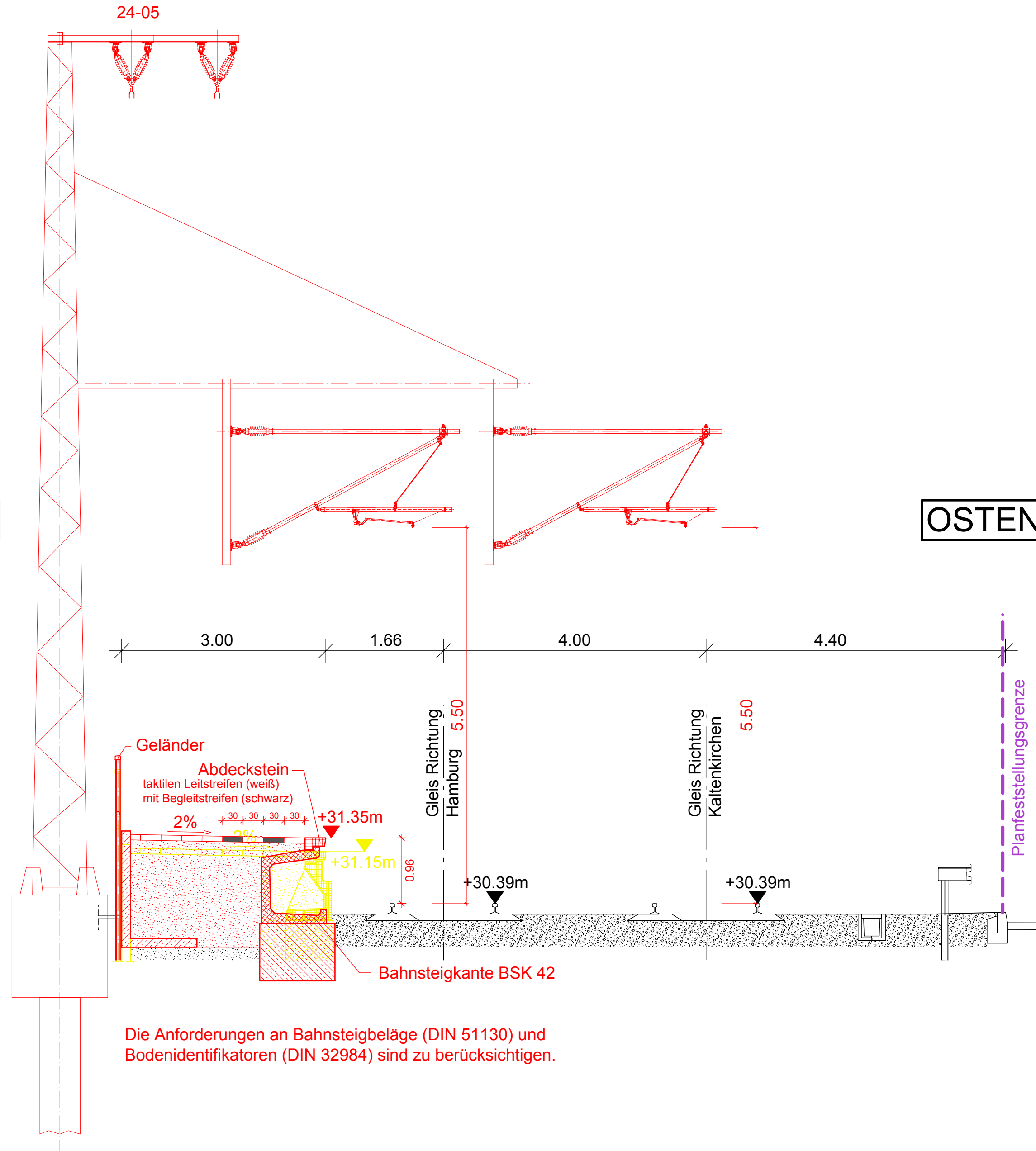


Querschnitt
km 24,1+00
M. 1:50

WESTEN

OSTEN



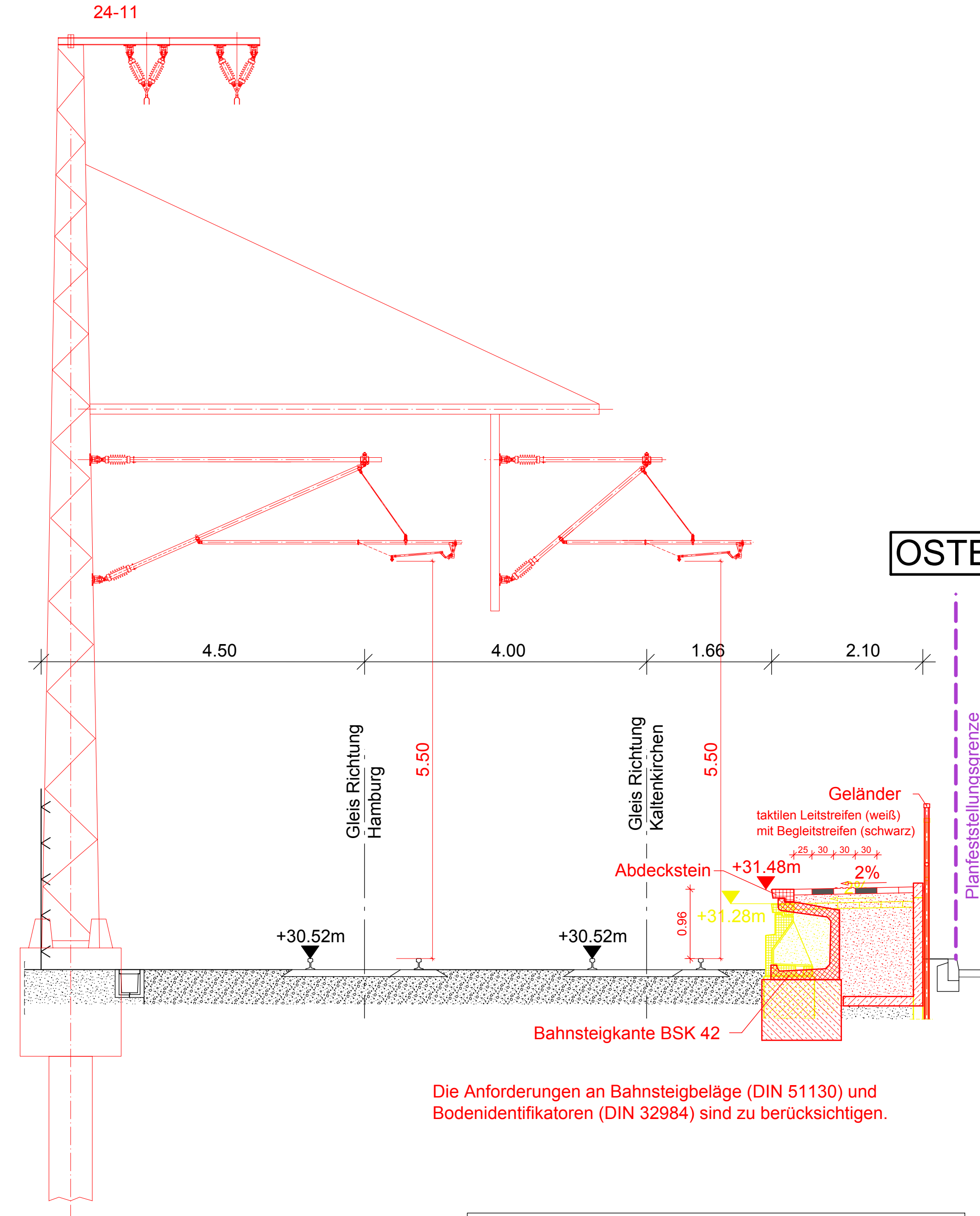
Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Querschnitt
km 24,3+00
M. 1:50

WESTEN

OSTEN



Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

Alle Höhenangaben (m) beziehen sich auf NN = NormalNull.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)

- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - Abbruch / Rückbau
 - Planfeststellungsgrenze

Anlage A5.6.1

Nr.		Änderungen		Datum	Name
PFA 1		PFA 2			
Vorhabenträger:		AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen			
gez. Moje					
Kaltenkirchen, den: 11.11.2016		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:			
Generalplanung:		 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de			
Planung Fahrleitungsanlage:		 Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45			
Baumaßnahme:		Elektrifizierung der AKN - Strecke A1 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00			
Planinhalt:		Bf Tanneneck zur Planfeststellung Querschnitte Bahnsteigerhöhung gem. § 18 AEG Gemarkung Ellerau/Quickborn			
gezeichnet		Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
bearbeitet		11.11.2016	Rahr	VP EP AP	Streckenkilometer: km 24,1 und km 24,3
geprüft		11.11.2016	Markurland	X	
Maßstab:		1: 50			Plannummer: SE15037-GP-706