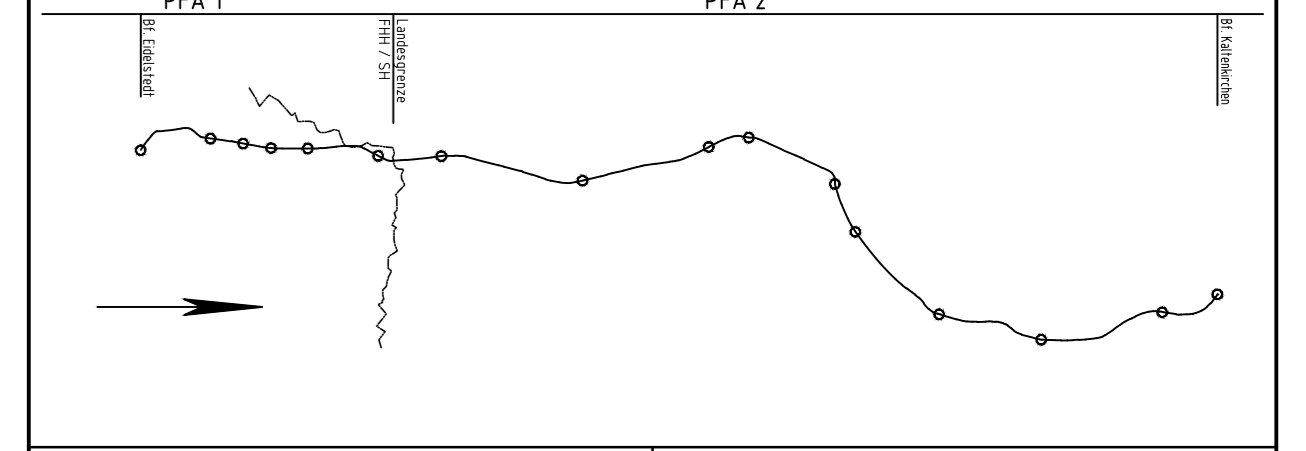


- Legende:**
- Bahnanlagen Bestand
 - Bahnanlagen Abbruch
 - Bahnanlagen Neubau
 - - - Planfeststellungsgrenze

Im Bereich der vorh. Bahnsteige werden in Teilbereichen Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über SO, neu h= 96cm über SO), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile- wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeige etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst

Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		



Generalplanung:
Sellhorn
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hübener Str. 25
 20956 Hannover
 Telefon: +49 511 54256-05

Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,5+00

Planinhalt:
Detaillageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 Bf Ulzburg Süd
 Gemarkung Ulzburg

Planursprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	01/16		VP	EP
geprüft	17.10.16	Lewerenz		X
	20.10.16	Tiegel		

Streckenkilometer: km 26,90 -27,10
 Plannummer: DP-269-271-110