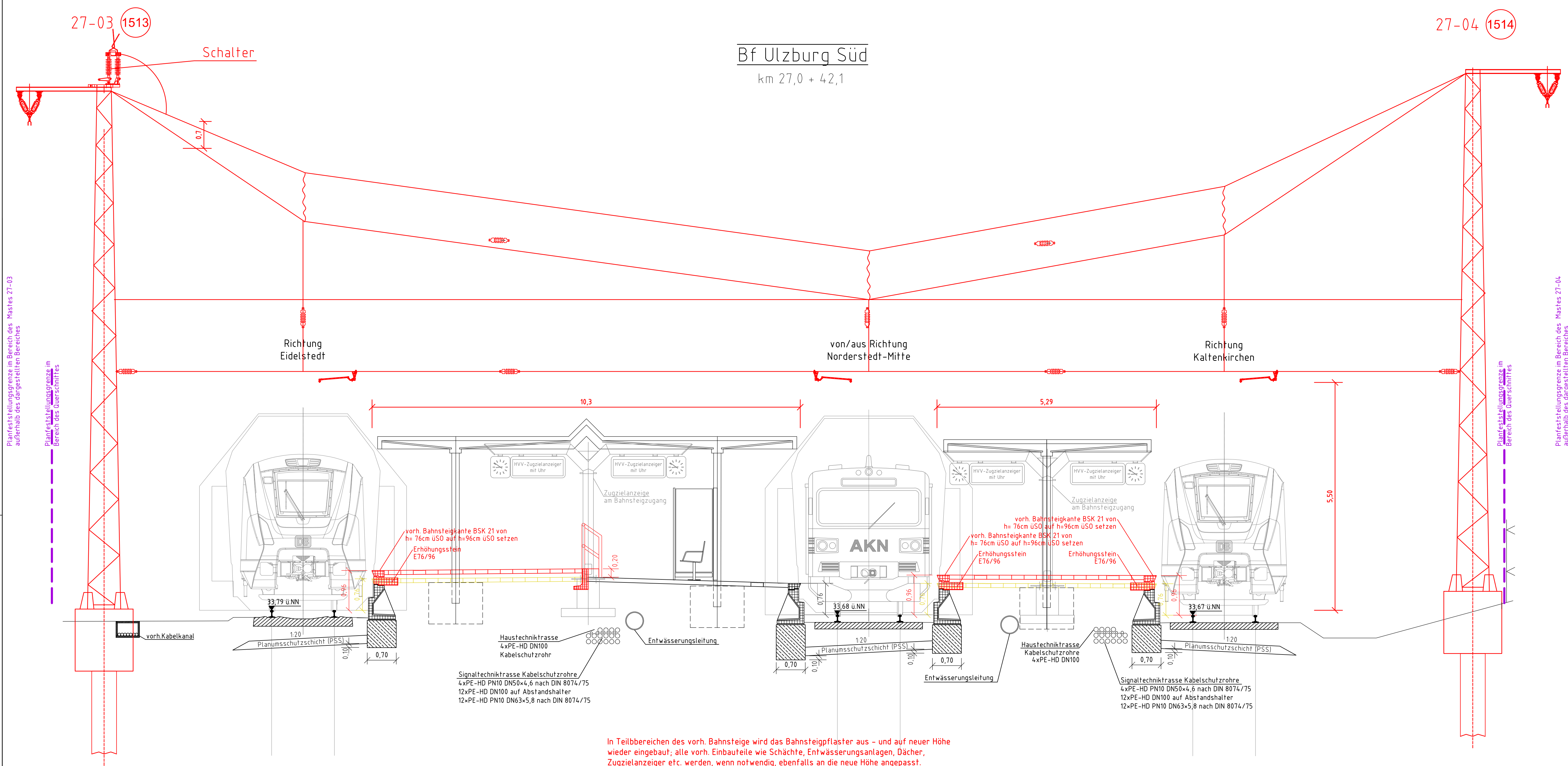


Bf Ulzburg Süd

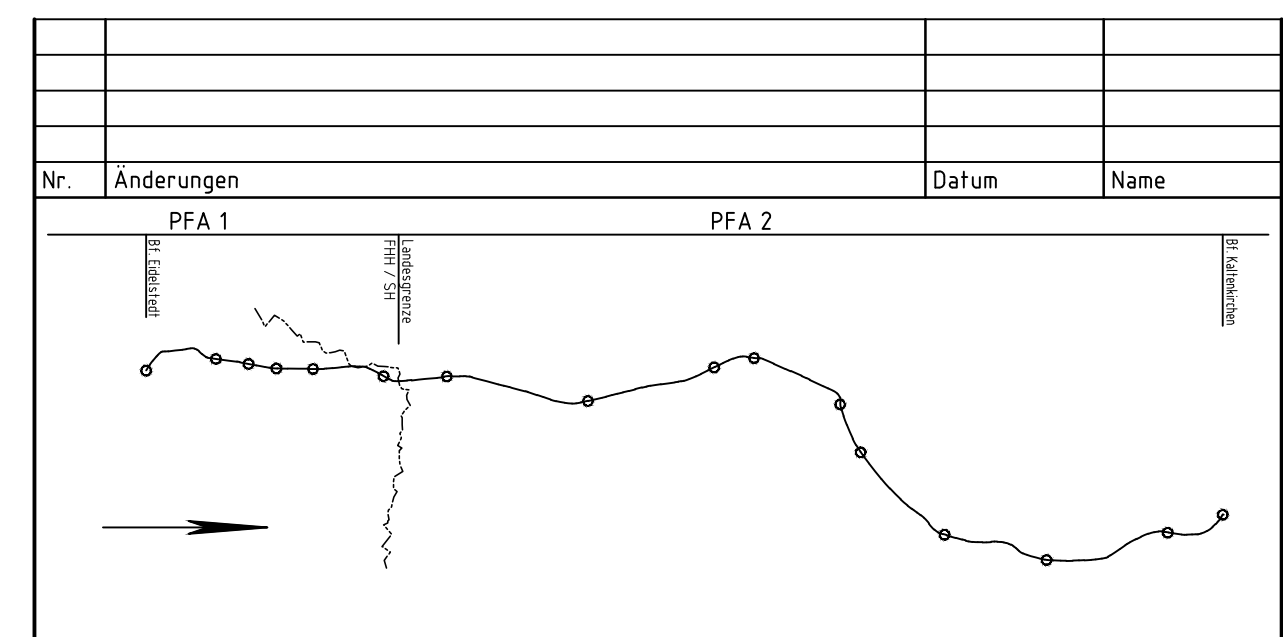
km 27,0 + 42,1



In Teilbereichen des vorh. Bahnsteige wird das Bahnsteigpflaster aus - und auf neuer Höhe wieder eingebaut; alle vorh. Einbauteile wie Schächte, Entwässerungsanlagen, Dächer, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst. Entsprechend DB-Richtlinie 81302 " Bahnsteige und ihre Zugänge " wird für Umbauten unter bestehenden Bahnsteigdächern und Informationsträgern eine lichte Durchgangshöhe nach DIN 18024-1 als Kopffreiraum der Bewegungsfläche von mindestens 2,30 m zu Grunde gelegt.

- Legende:**
- Bahnanlagen Bestand
 - Bahnanlagen Abbruch
 - Bahnanlagen Neubau
 - 000 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis
 - 32-17 Mast-Nummer
 - Planfeststellungsgrenze

Anlage A5.7.2



Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Generalplanung:
Sellhorn
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 Consulting Engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hüttenstr. 25
 30169 Hannover
 Telefon: +49 513 54256-45

Vorhabenträger:
 gez. Moje
AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2 : Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,5+00

Planinhalt:
Querschnitt zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 Bf Ulzburg Süd
 Gemarkung Ulzburg

	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
Planursprung	01/12		VP	EP
gezeichnet	17.10.2016	Lewerenz		AP
geprüft	18.10.2016	Tiegel	X	
Maßstab:	1: 50			Streckenkilometer: km 27,0+42,1 Plannummer: QS 270 421