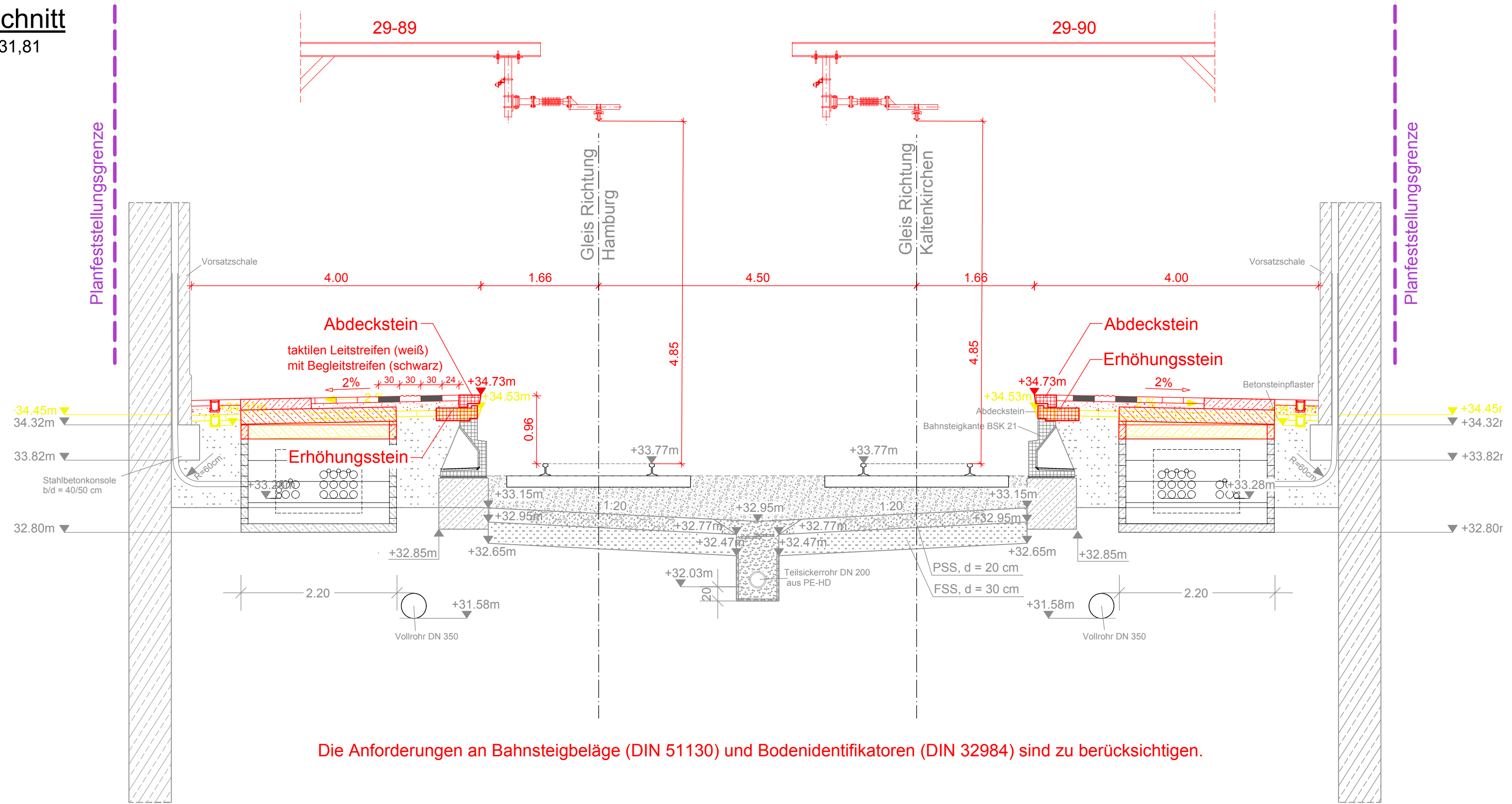


**Querschnitt**

km 29,5+31,81  
M. 1:50



Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Alle Höhenangaben (m) beziehen sich auf NN = NormalNull.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)

**Legende:**

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**  
Rudolf-Diesel-Straße 2  
24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESELLSCHAFT  
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg  
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers  
Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
Hildesheimer Str. 25  
30169 Hannover  
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Bf Henstedt-Ulzburg zur Planfeststellung**  
Querschnitt Bahnsteigerhöhung  
gem. § 18 AEG  
Gemarkung Henstedt-Ulzburg

	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
gezeichnet	11.11.2016	Soe/Rahr	VP	EP AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		Streckenkilometer: km 29,5+31,81
geprüft	11.11.2016	Gerlach		
Maßstab:	1: 50			Plannummer: SE15037-GP-708