

32-37 1684

Bf. Kaltenkirchen Süd

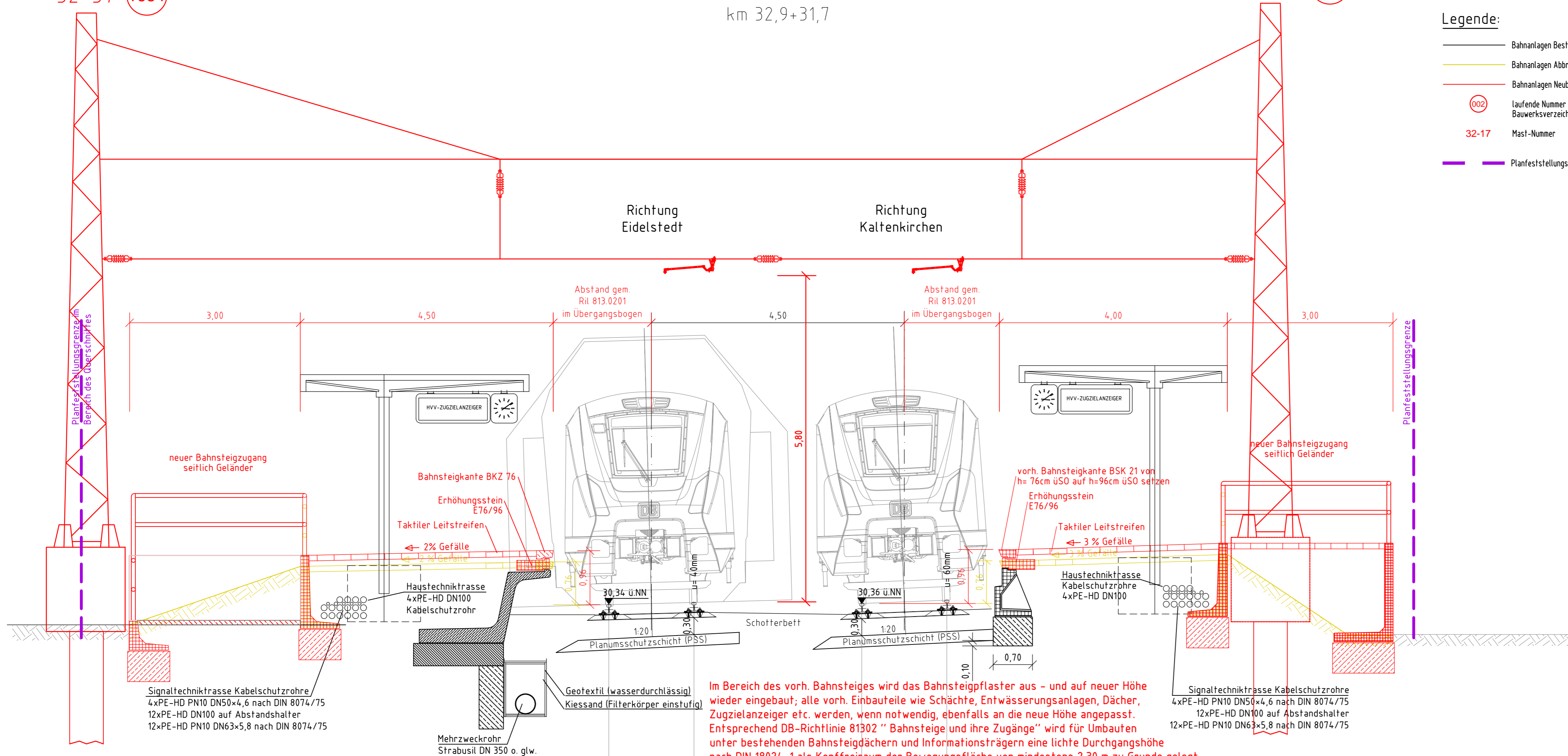
km 32,9+31,7

32-38 1685

Legende:

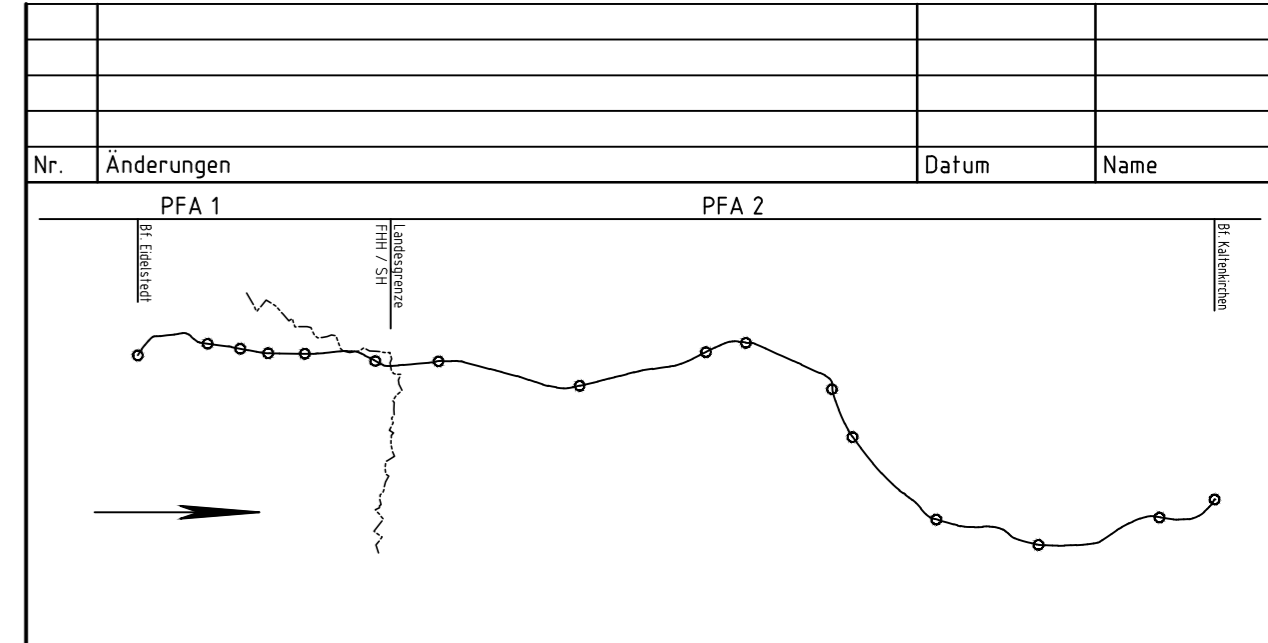
- Bahnanlagen Bestand
- Bahnanlagen Abbruch
- Bahnanlagen Neubau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis
- Mast-Nummer
- Planfeststellungsgrenze

Planfeststellungsgrenze im Bereich des Mastes 32-37 außerhalb des dargestellten Bereiches



Im Bereich des vorh. Bahnsteiges wird das Bahnsteigpflaster aus - und auf neuer Höhe wieder eingebaut; alle vorh. Einbauteile wie Schächte, Entwässerungsanlagen, Dächer, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst. Entsprechend DB-Richtlinie 81302 "Bahnsteige und ihre Zugänge" wird für Umbauten unter bestehenden Bahnsteigflächen und Informationsträgern eine leichte Durchgangshöhe nach DIN 18024-1 als Kopfreiraum der Bewegungsfläche von mindestens 2,30 m zu Grunde gelegt.

Anlage A5.9.1



Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28
 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de
 www.sellhorn-hamburg.de

Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:

Planung Fahrleitungsanlage:

spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30189 Hannover
 Telefon +49 511 56354-45

Vorhabenträger:

AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,5+00

Planinhalt: **Querschnitt zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 Bf. Kaltenkirchen Süd
 Gemarkung Kaltenkirchen

	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A	
Planursprung	01/12		VP	EP	AP
gezeichnet	17.10.2016	Lewrenz		X	
geprüft	18.10.2016	Tiegel			
Maßstab:	1:50			Streckenkilometer: km 32,9 + 31,7	
				Plannummer: QS 329 317	