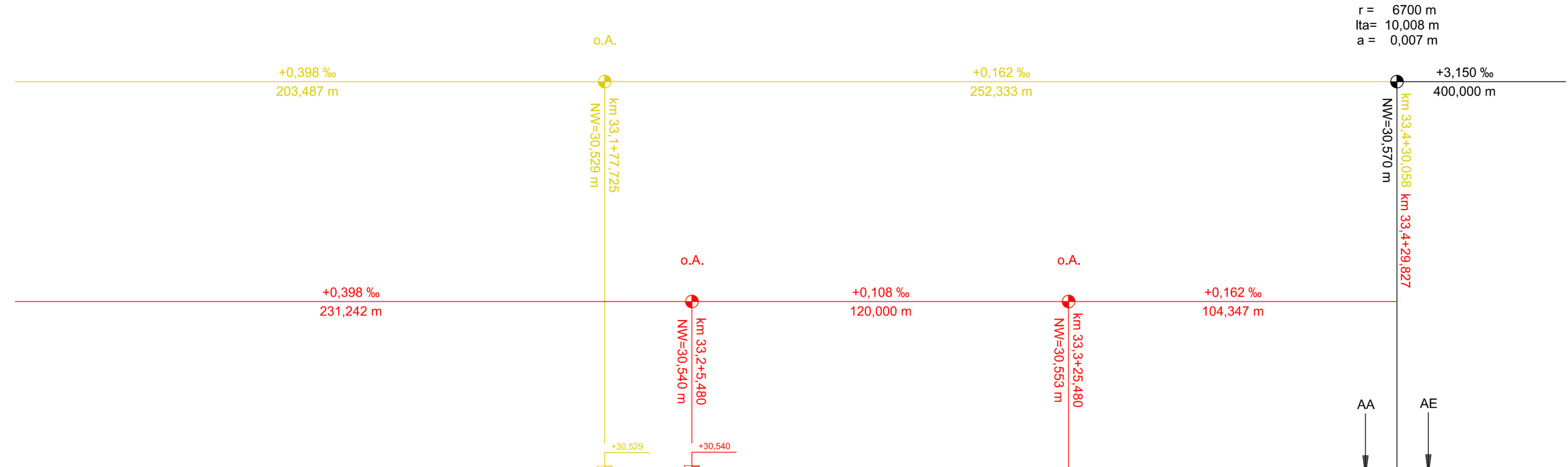


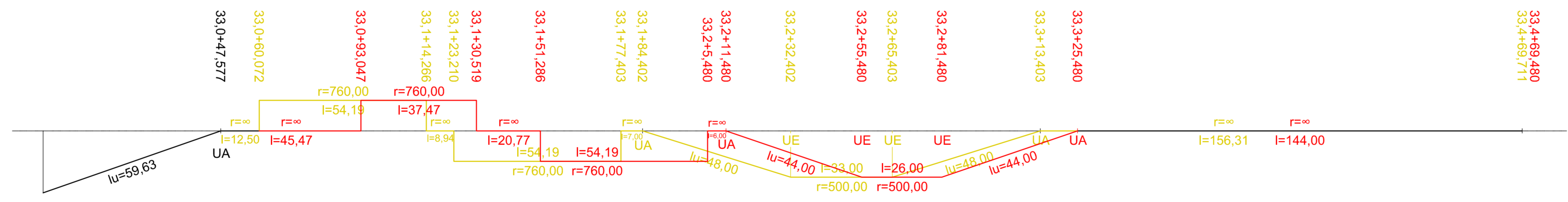
r = 6700 m
l_{ta} = 10,008 m
a = 0,007 m



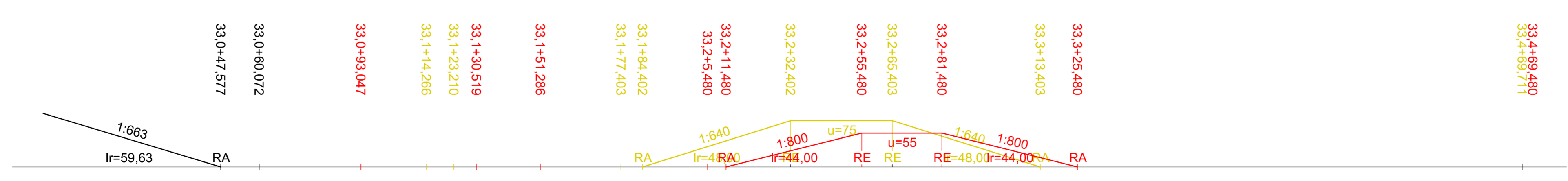
M = 1:1000/100
NHN 25,00

	33,0	33,1	33,2	33,3	33,4
Gradientenhöhe	30,45	30,472	30,482	30,495	30,51
Geländehöhe	30,476	30,472	30,482	30,495	30,51
Kilometrierung	0,000	4,357	8,714	13,071	17,428

KRÜMMUNGSBAND



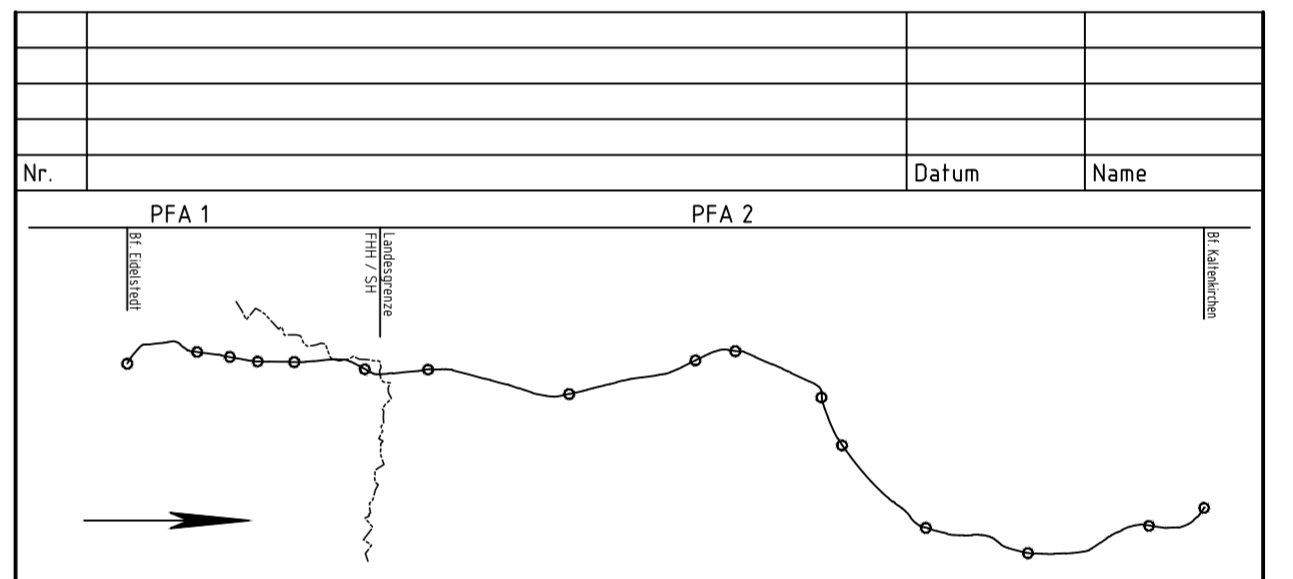
ÜBERHÖHUNGSBAND



Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau

Anlage A9.10



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
Generalplanung: **Sellhorn** Ingenieurgesellschaft mbH
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Längsschnitt Westgleis zur Planfeststellung**
gem. § 18 AEG
km 33,0 - km 33,4+69
Gemarkung Kaltenkirchen

	Datum	Name	Status	AKN-Abf. A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X
geprüft	11.11.2016	Gerlach		

Streckenkilometer: **km 33,0 - km 33,4+69**
Plannummer: SE15037-GP-334