

M = 1:1000/100
NHN 17,00

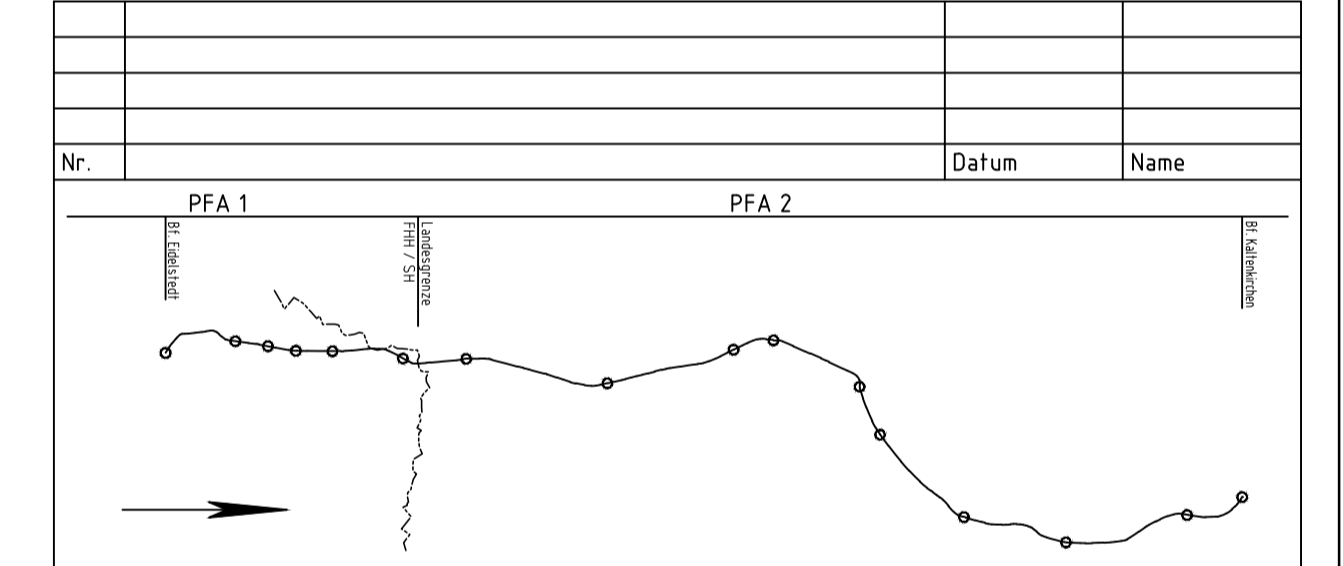
	20,0	20,1	20,2	20,3	20,4	20,5	20,6	20,7	20,8	20,9	21,0
Gradientenhöhe	224,3	224,0	224,6	225,1	225,7	226,3	226,9	227,5	228,1	228,7	229,3
Geländehöhe	214,3	214,0	214,6	215,1	215,7	216,3	216,9	217,5	218,1	218,7	219,3
Kilometrierung	0,000	0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900	1,000

KRÜMMUNGSBAND

ÜBERHÖHUNGSBAND

- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - Rückbau

Anlage A9.11



Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 11.11.2016
 Generalplanung:
Sellhorn
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teitel 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Längsschnitt Ostgleis zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 20,0 - km 21,0
 Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP	EP AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer:
km 20,0 - km 21,0
 Plannummer:
SE15037-GP-341