

M = 1:1000/100
NHN 17,00

	21,0	21,1	21,2	21,3	21,4	21,5	21,6	21,7	21,8	21,9	22,0
Gradientenhöhe	21,524	21,501	21,478	21,455	21,432	21,409	21,386	21,363	21,340	21,317	21,294
Geländehöhe											
Kilometrierung	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

KRÜMMUNGSBAND $r = \infty$
 $l = 1710,32$

ÜBERHÖHUNGSBAND

-6,188 ‰
775,013 m

-1,533 ‰
244,023 m

+2,011 ‰
88,126 m

r = 5000 m
lta = 11,639 m
a = 0,014 m

r = 6300 m
lta = 11,163 m
a = 0,010 m

km 21,6+85,139
NW=22,286 m

km 21,9+29,161
NW=21,912 m

AA

AE

AA

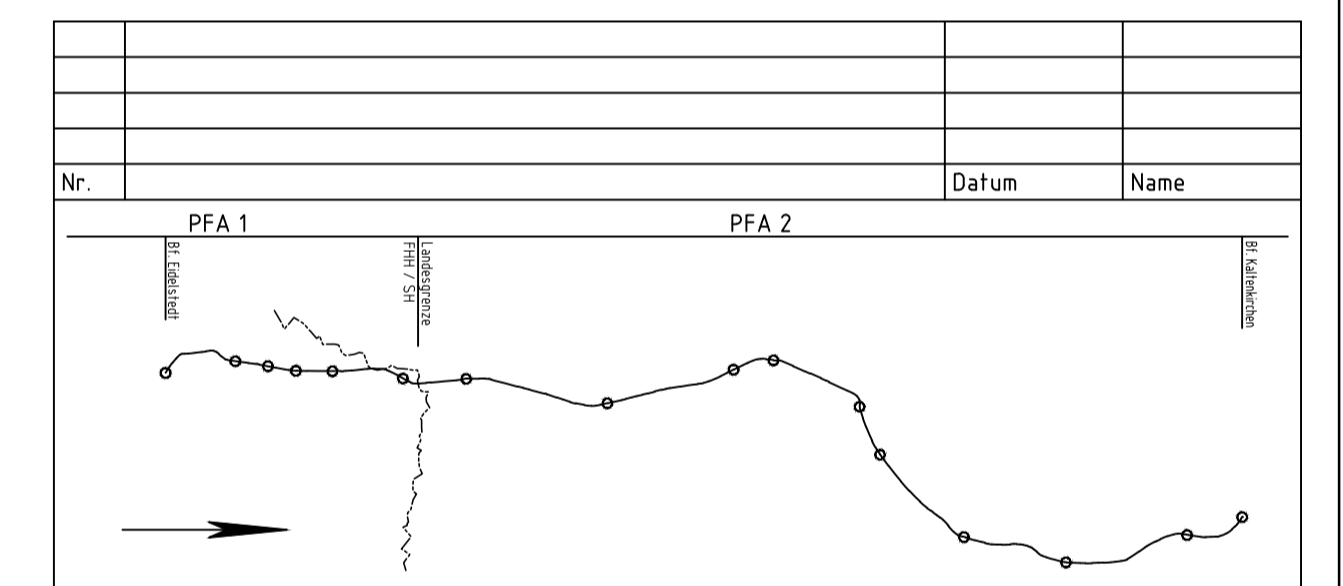
AE

+22,286

+21,912

Legende:
— Bestand
— Planung
— Rückbau

Anlage A9.12



Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn AG
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
Generalplanung:
Sellhorn
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
Teufel 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hilfshelmer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme:
Elektrifizierung der AKN - Strecke A1
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Längsschnitt Ostgleis zur Planfeststellung
gem. § 18 AEG
km 21,0 - km 22,0
Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Rahr	VP	EP AP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer:
km 21,0 - km 22,0
Plannummer:
SE15037-GP-342