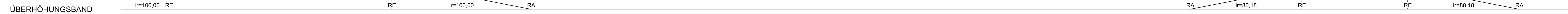
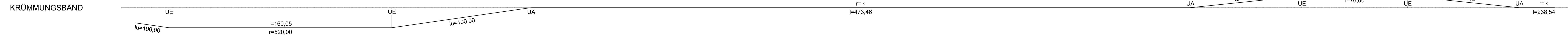


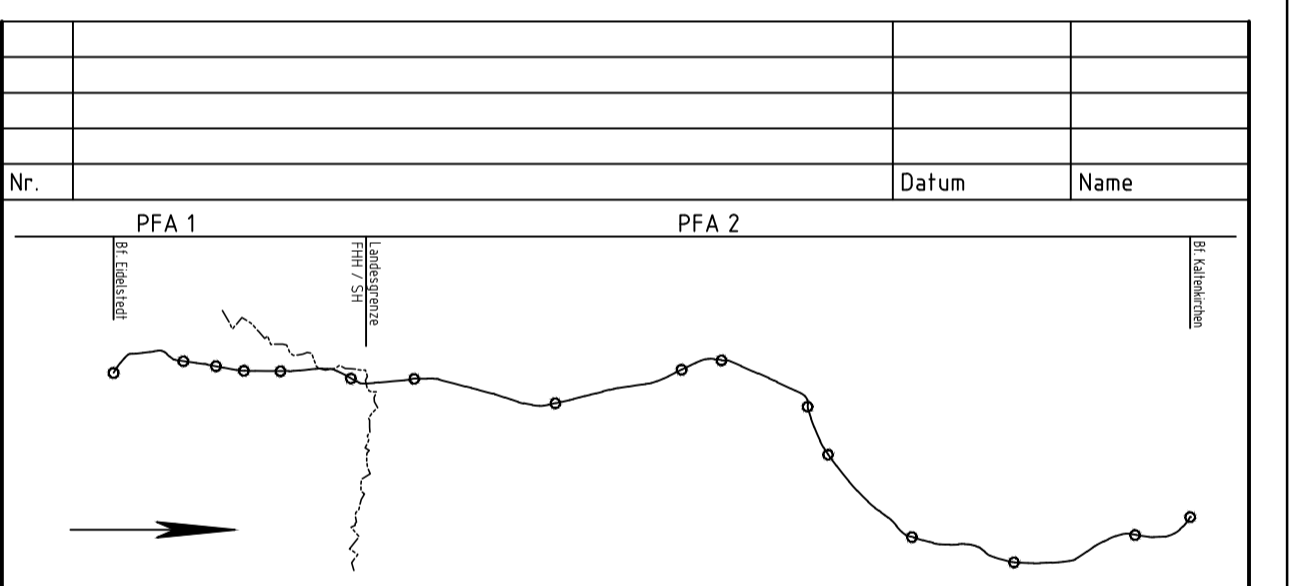
M = 1:1000/100
NHN 28,00

	31,0	31,1	31,2	31,3	31,4	31,5	31,6	31,7	31,8	31,9	32,0
Gradientenhöhe	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073
Geländehöhe	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073	14,073
Kilometrierung	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



- Legende:
- Bestand
 - Planung
 - Rückbau

Anlage A9.8



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
 gez. Moje
 Rudolf-Diesel-Str. 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 11.11.2016
 Generalplanung: **Sellhorn**
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teitel 5, D-22459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
 spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Längsschnitt Westgleis zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 31,0 - km 32,0
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Rahr	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X
geprüft	11.11.2016	Gerlach		

Streckenkilometer: **km 31,0 - km 32,0**
 Plannummer: **SE15037-GP-332**

K:\AutocAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\SHLS_S21_km31-32_Westgleis_GP_PA2.dwg