

M = 1:1000/100  
 NHN 25,00

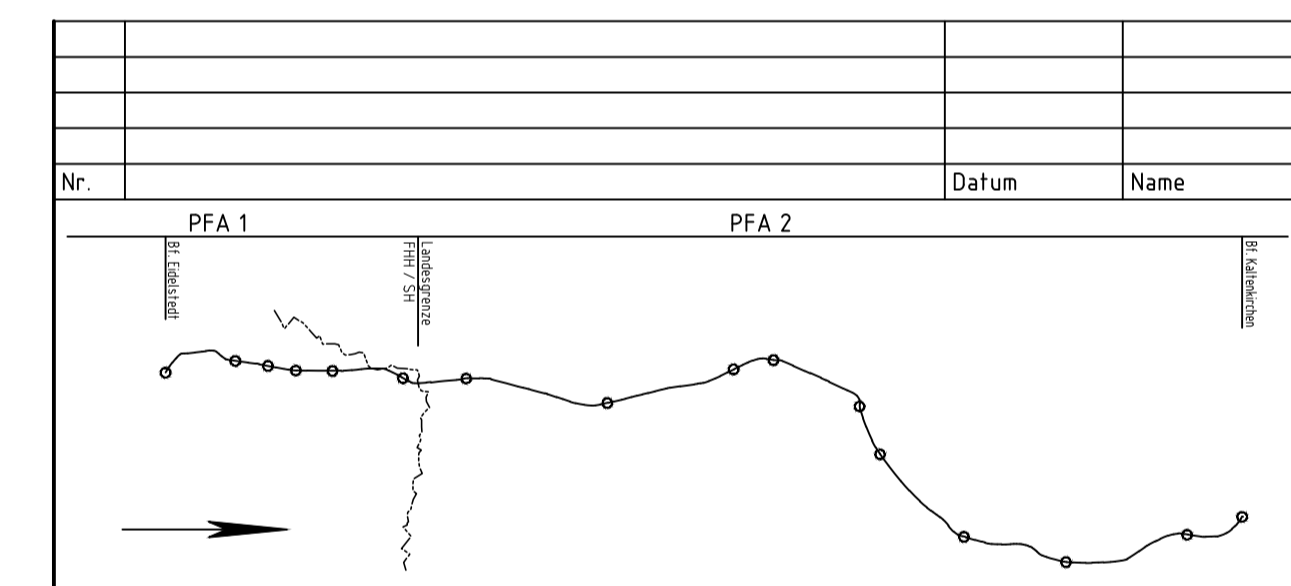
Kilometrierung	32,0	32,1	32,2	32,3	32,4	32,5	32,6	32,7	32,8	32,9	33,0
Gradientenhöhe	31,011	31,484	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763
Geländehöhe	31,011	31,484	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763	31,763

KRÜMMUNGSBAND

ÜBERHÖHUNGSBAND

Anlage A9.9

Legende:  
 — Bestand  
 — Planung  
 — Rückbau



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**  
 gez. Moje  
 Rudolf-Diesel-Straße 2  
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016  
 Generalplanung: **Sellhorn**  
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
 Teilort 5, D-30459 Hannover  
 Tel: +49 (0)50 38 12 01-0  
 www.sellhorn-hannover.de

Planung Fahrleitungsanlage:  
**Spiekermann**  
 consulting engineers  
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
 Hildesheimer Str. 25  
 30169 Hannover  
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:  
**Längsschnitt Westgleis zur Planfeststellung**  
 gem. § 18 AEG  
 km 32,0 - km 33,0  
 Gemarkung Kaltenkirchen

gezeichnet	11.11.2016	Name	Rahr	VP	EP	AP	AKN-ABT A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X			Streckenkilometer: km 32,0 - km 33,0
geprüft	11.11.2016	Gerlach					Plannummer: SE15037-GP-333
Maßstab	1:1000/1:100						

K:\AutocAD\Projekte\15037\_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\SHLS\_S21\_km32-33\_Westgleis\_GP\_PAZ.dwg